



Endurance 2 horas KART DRIVERS 2019 Rev.03

As etapas 3, 6, 9, 13, 16 e 19 estão previstas para serem etapas de Endurance organizadas pelo KART DRIVERS e necessitam do regulamento específico abaixo:

REGULAMENTO DO ENDURANCE DE 2 HORAS

1 - Informações Gerais

1.1 - Para a realização das etapas de Endurance previstas no campeonato KART DRIVERS necessitamos de um número mínimo de 16 equipes e máximo de 35 equipes

1.2 - O Endurance será realizado com as 4 categorias de cores do campeonato e as equipes formadas com 4 pilotos, sorteando 1 piloto de cada categoria para a formação das equipes...Os Pilotos da categoria PRIME DRIVERS serão incluídos as categorias de cores de acordo com o seu nível de pilotagem.

1.3 - As equipes receberão um número de equipe de 50 a 85 que vai ser a placa do kart e abriremos grupos de WhatsApp com os integrantes das equipes para se conhecerem e se organizarem e montarem a estratégia para a participação do Endurance.

1.4 - É permitido a utilização de radio comunicador (entre box e a pista) e a sinalização por placas ou lanternas.

1.5 – As pontuações das equipes serão levadas para os pilotos nas 5 categorias que tiverem escritos e participando no campeonato.

2 - Formação do grid e largada

2.1 - O primeiro piloto que for escolhido pela equipe para iniciar a pilotagem da 1ª perna vai fazer 5 minutos de classificatório e obrigatoriamente vai largar nas marcações da pista lado a lado da forma convencional e se for **constatado a troca de piloto a equipe será desclassificada...**

2.2 - Se houver a necessidade de trocas de karts, na tomada de tempos tem que ser realizado antes do alinhamento no grid e não pode haver a troca de piloto, se quiser trocar de kart no alinhamento do grid, larga por ultimo e se for **constatado a troca de piloto a equipe será desclassificada...**

3 - Corrida

3.1 - O Endurance terá a duração de prova de 2 horas, sendo 5 minutos de classificatório e 120 minutos de corrida com **três trocas obrigatórias de kart e piloto de no mínimo de 3 minutos, nas 3 janelas de boxe aberto** e o uso obrigatório de 1 perna com o kart CORINGA - SuperKart de 18hp.

3.2 – Dividimos os 120 minutos de corrida em 1 parte de 18min. e 3 partes de 20min. de **Boxe fechado** e 3 partes de 14min. de **Boxe aberto** que funcionarão da seguinte forma:

1ª parte de 18min. - de 0 a 18 minutos – **Boxe fechado** largada e corrida da 1ª perna.

2ª parte de 14min. - de 18 a 32 minutos – **Boxe aberto** para a 1º troca de piloto e kart, que será sinalizado com o **farol verde** da curva zero na entrada da reta de chegada.

3ª parte de 20min. - de 32 a 52 minutos - **Boxe fechado** e corrida da 2ª perna.

4ª parte de 14min. - de 52 a 66 minutos – **Boxe aberto** para a 2ª troca de piloto e kart, que será sinalizado com o **farol verde** da curva zero na entrada da reta de chegada.

5ª parte de 20min.- de 66 a 86 minutos – **Boxe Fechado** e corrida da 3ª perna.

6ª parte de 14min. - de 86 a 100 minutos – **Boxe aberto** para a 3ª troca de piloto e kart, que será sinalizado com o **farol verde** da curva zero na entrada da reta de chegada.

7ª parte de 20min.- de 100 a 120 minutos – **Boxe Fechado** e corrida da 4ª perna.

3.3 - Quando o boxe abrir, o piloto terá 14 minutos para entrar no boxe, pesar kart+piloto na balança dinâmica da entrada dos boxe e fazer a troca obrigatória de kart, placa, sensor, lastro e piloto em um tempo mínimo obrigatório de 3 minutos.

3.4 – Somente será validada a volta de 3 minutos que for fechada na saída do box.

3.4 – É autorizado a troca de kart no **Boxe Fechado**, mas não poderá trocar de piloto e nem fazer a volta de 3 minutos e sempre tem que passar pela pesagem.

3.5 – Iniciada a corrida todos os pilotos tem que pesar piloto+kart na balança dinâmica com os **responsáveis do campeonato** para a conferencia toda a vez que entrar nos boxe, depois disso realiza todos os procedimentos de troca de kart e piloto.

3.6 – A responsabilidade de pegar o kart sorteado, colocar a placa, sensor na perna e solicitar e conferir os lastros é da equipe com o auxilio dos colaboradores da Granja.

3.7 – As equipes deve usar 1 perna com o kart CORINGA – SuperKart 18hp, **no máximo 25 minutos na 1ª ou 4ª perna**, se usar na 1ª perna, com tomada de tempos de 5 minutos, só poderá usar 20 minutos máximo na corrida, se usar na 4ª perna só corre 25 minutos, como temos só 28 SuperKart, se tiver mais de 24 equipes, as equipes **Impar** vão usar o Superkart na 1ª perna e as equipes **Par** vão usar na 4ª perna, para não faltar karts.

4 - Formação das Equipes

4.1 - Os pilotos da PRIME DRIVERS serão incluídos nas categorias de cores de acordo com o seu nível de pilotagem e a formação das equipes acontecerá através do sorteio ao vivo pelo Instagram de 1 piloto da categoria BLACK DRIVERS, mais 1 piloto da RED DRIVERS, mais 1 piloto da SILVER DRIVERS e mais 1 piloto da WHITE DRIVERS e receberão um numero de equipe que será o numero da placa do kart.

4.3 - A organização pode a qualquer momento remanejar pilotos de uma categoria para a outra, para adequar os níveis dos pilotos as quantidades das equipes...

5 - Lastros / Pesagem

5.1 - O peso do piloto deverá ser de 95 kg (piloto + equipamentos + lastro), com a tolerância de 1kg - **pode 94kg** + 151kg kart 13hp a seco = **245kg mínimo**

5.2 - Com o kart CORINGA - **pode 94kg** + 132kg kart 18hp a seco = **226kg mínimo**

5.3 - A responsabilidade do lastro é da equipe, com a ajuda dos funcionários da Granja.

5.4 - O piloto que, mesmo com o máximo de lastro permitido no kartódromo, não consiga atingir o peso necessário acima, pode usar pesos próprios chamados de lastro pessoal.

6 - Sorteio dos Karts

6.1 - A definição dos karts para cada piloto será sempre através de sorteio realizado pela organização do kartódromo ou organizadores.

7 – Informações para a transmissão

7.1 – Teremos uma pessoa fora do campeonato para receber as folhas, aonde 1 representante de cada equipe tem que fornecer a folha padrão criada pela organização preenchida, com o nome do piloto que fara a 1ª perna do Endurance, o nome do piloto que fara a 2ª perna, o nome do piloto que fara a 3ª perna e o nome do piloto que fara a 4ª perna, lembrando que são informações confidenciais e estratégicas.

7.2 – Essa pessoa vai entregar todas as folhas na cabine de transmissão aonde somente o profissional que fara a transmissão vai abrir, para ele ter acesso as informações dos nomes dos pilotos das equipes que estão fazendo as respectivas pernas do Endurance e usar na narração da transmissão para saber identificar os pilotos que estão na pista.

7 - Penalidades – Punições

7.1 - A responsabilidade das punições, ficará a encargo TOTAL do Diretor de prova do Kartódromo, não iremos interferir nas punições.

7.2 - Advertência (ADV) ou bandeira Branca/Preta, que for aplicado pelo diretor de provas a qualquer piloto da equipe será penalizado com 1 volta no resultado da corrida e a organização vai tirar 5 pontos dos pontos conquistados da equipe.

7.3 - O Time Penalt ou (TP), que for aplicado pelo diretor de provas a qualquer piloto da equipe será penalizado em 2 voltas no resultado da corrida e a organização vai tirar 8 pontos dos pontos conquistados e ambas penalidades, são cumulativas.

7.4 – As equipes que fizerem a troca de pilotos fora dos 14 minutos do **Boxe aberto**, serão penalizados em 3 voltas.

7.5 – As equipes que os pilotos fizerem a troca de kart e piloto com tempos inferiores ao mínimo de 3 minutos serão penalizados, conforme abaixo:

Ate 30 segundo abaixo dos 3 minutos mínimo – penalizado em 1 voltas

De 31 a 60 segundos abaixo de 3 minutos mínimo – penalizado em 2 voltas

De 61 a 120 segundos abaixo de 3 minutos mínimos – penalizado em 3 voltas

7.6 - Bandeira preta : O piloto e a equipe serão desclassificados da corrida, devendo se retirar imediatamente da pista.

7.5 – Ao final do Endurance caso seja verificado pela organização a falta do lastro mínimo da competição, a equipe será penalizada em 4 voltas no final da prova, se houver 2 pilotos acréscimo de 8 voltas, se 3 pilotos a equipe esta desclassificada.

7.6 - Qualquer duvidas que os pilotos tiverem com relação as advertências recebidas, tem que ser resolvida com o diretor de provas.

7.7 - Bandeira vermelha: Se houver paralização o tempo em que a prova parar não será repostos.

7.8 - Se 1 integrante da equipe faltar ou não conseguir correr, por qualquer motivo, a equipe deve correr com 3 pilotos, com a penalização de 2 voltas no final da prova, pois estará repetindo um piloto, mas tem que cumprir as regras de 3 paradas, se faltar 2 pilotos por qualquer motivo, a equipe deve correr com 2 pilotos, com a penalização de 3 voltas no final da prova, pois estará repetindo dois pilotos, mas tem que cumprir as regras de 3 paradas, se faltar 3 pilotos a equipe esta desclassificada.

7.9 – As equipes que usarem o kart CORINGA mais de 1 vez estão desclassificadas e se usarem mais de 25 minutos vão ser penalizadas da seguinte forma:

Ate 1 minuto acima dos 25 minutos máximos – penalizado em 1 voltas

De 1 a 2 minutos acima dos 25 minutos máximos – penalizado em 2 voltas

De 2 a 3 minutos acima dos 25 minutos máximos – penalizado em 3 voltas

De 3 a 4 minutos acima dos 25 minutos máximos – penalizado em 4 voltas

De 4 a 5 minutos acima dos 25 minutos máximos – penalizado em 5 voltas

Acima de 5 minutos acima dos 25 minutos máximos – desclassificada.

8 - Importante

8.1 - Os critérios de desempate, pontuação e valores, seguem o especificado no regulamento geral.

8.2 - Qualquer duvidas ou eventualidades que não estiver previsto no regulamento será resolvido pela organização.

8.3 - Todos os pilotos são obrigados a carregar os sensores de cronometragem por cima do macacão na parte inferior da perna, a tornozeleira será fornecida pela organização.

8.4 - O abastecimento será feito pela organização do kartódromo.

8.5 - Todos os pilotos deverão fazer check-in e assinar o termo de responsabilidade junto a recepção, caso contrario, a equipe será desclassificada.

9 - Custos

Correremos 5 grids e temos que arrecadar $4 \times 165,00 + 1 \times 175,00 = 835,00$ por equipe e temos que dividir o valor pelos 4 pilotos que correrão, por isso teremos o custo de R\$210,00 por piloto nas etapas Endurance e também teremos pontuação maior.

10 – Organizadores

Os amigos Anderson Laini Gomes, Eduardo Narcelli, Lamark Ferreira, Paulo Torres e Renan Cordeiro.