



Campeonato KART DRIVERS San Marino 2019

A Temporada 2019 do 2º semestre será realizada com 7 etapas, sendo 3 delas de classificação das categorias, mais 3 com as categorias divididas e 1 ETAPA DOS CAMPEÕES, corremos sempre as terças feiras a noite as 21:00 e 21:30 de agosto a dezembro, poderemos ter 1 ou 2 categorias dependendo da quantidade dos pilotos, separadas pelo nível de pilotagem dos pilotos, com corridas nos SuperKarts de 18hps Rental.

Esse campeonato é aberto, destinado a todos os amigos e amigos dos pilotos que quiserem participar, proposto a pilotos com idade igual ou superior a 13 anos acompanhado dos responsáveis (no caso dos menores).

REGULAMENTO DO CAMPEONATO 2019

Informações Gerais

Em julho de 2019 já abriremos as inscrições para quem quiser participar da temporada 2019 e teremos uma taxa de inscrições de R\$50,00 para os novos pilotos participarem do campeonato e se houver desistência não devolveremos os dinheiro.

O piloto que pagar a inscrição terá direito a 1 camisa do campeonato, mais as premiações em todas as corridas com troféus para os 6 primeiros vencedores de cada bateria, mais a premiação final do campeonato e as fotos profissionais da cobertura do campeonato que disponibilizamos no site... www.kartdrivers.com.br

Os pilotos inscritos no campeonato do KGV ou Interlagos já estão inscritos nesse campeonato sem custo.

1 - Divisão e formação dos Grids

1.1 - 1ª fase - As três primeiras etapas do campeonato serão CLASSIFICATÓRIAS e terão as formações de grids realizada por sorteio para a realização das corridas da forma convencional, com 5 minutos de classificatório e 20 minutos de corrida, largando lado a lado no farol...é permitido que qualquer piloto corra nos 2 grids, com a intenção de aproveitar para melhorar a pilotagem, mas vamos considerar na tabela de classificação o seu melhor resultado e terá direito a somente 1 premiação de troféus.

1.2 - 2ª fase – Para a formação da quarta etapa em diante até o final do campeonato, faremos a divisão dos pilotos em categorias dividindo os pilotos conforme a ordem da tabela de classificação realizada até a terceira etapa do campeonato e análises dos resultados médios dos pilotos e conhecimento dos níveis de pilotagem, pela organização.

1.3 - Teremos opções de formar 2 categorias que dependem da quantidade mínima de 15 pilotos e máxima de 30 pilotos por categoria e serão divididas na seguinte ordem:

1.4 – **1º RED/BLACK DRIVERS** – Categoria formada com os primeiros pilotos da tabela de classificação...que seriam os **pilotos Vermelhos e Pretos**, ou avançados e máster do campeonato...

1.5 – **2º WHITE/SILVER DRIVERS** – Categoria formada com os pilotos da outra metade da tabela de classificação...que seriam os **pilotos Brancos e Cinzas**, ou iniciantes e intermediários do campeonato...

1.6 - A organização pode a qualquer momento remanejar pilotos de uma categoria para a outra, para adequar os níveis dos pilotos...mas a ideia é trocar os pilotos de categorias só no final do campeonato...para dar o devido tempo para evoluírem.

1.7 - É permitido que o piloto inscrito no campeonato participe de mais de uma categoria, como 2ª categorias, após ser incluído na categoria da divisão principal.

1.7.1 - Se for da WHITE/SILVER, pode correr na 2ª categoria superior, para ajudar na evolução da pilotagem e seu resultado será computado nas 2 categorias, com direito a premiação.

1.7.2 - Se for da RED/BLACK, pode correr na 2ª categoria inicial, mas seu resultado de corrida será considerado e não será computado na categoria, e sua posição de chegada será retirada do pódio e premiação de troféus, pois serve somente para treino, para não desmotivar os pilotos da categoria iniciante.

1.8 – WHITE/SILVER DRIVERS - As etapas normais ocorrerão com 5 minutos de classificatório e 20 minutos de corrida e largarão em fila Indiana com ultrapassagens permitidas somente após a passagem pelos cones, em lugar definido pela organização...

1.9 – RED/BLACK DRIVERS – As etapas normais ocorrerão com 5 minutos de classificatório e 20 minutos de corrida e largarão nas marcações da pista lado a lado com o farol ou bandeira...

2 - Disponibilidade de Vagas e formação dos grids

2.1 – Temos o limite mínimo de 15 e máximo de 30 vagas para a participação dos pilotos por bateria e as vagas serão preenchidas mediante a efetivação do pagamento.

2.2 - Os primeiros a efetuarem o pagamento na janela de pagamentos de cada etapa terão sua vagas garantidas, independente da posição na tabela do campeonato ou PILOTO CONVIDADO.

2.3 - Caso algum piloto goze de benefícios financeiros. descontos, permutas, etc, junto aos Kartódromos, estes benefícios não poderão serem utilizados nas etapas dos campeonato.

3 - Premiação do campeonato

3.1 – Apos a 6ª Etapa Final – Vamos finalizar as tabelas de classificações e realizar a **7ª Etapa dos Campeões**, com 1 ou 2 grids com os 15 primeiros campeões de cada categoria ou interessados em correr juntos e ao termino da corrida, faremos a premiação dos 6 primeiros de cada grid com troféus da ETAPA DOS CAMPEÕES.

3.2 – Apos a corrida da Etapa dos Campeão, faremos a premiação dos 10 primeiros classificados de cada categorias com troféus da **FINAL DO CAMPEONATO 2019**.

4 - Descartes

4.1 – Iremos descartar de todos os pilotos 1 etapas onde obtiverem seus piores resultados de pontuação, pois se houver algum contra tempo não prejudica sua performance e motivação.

4.2 - Como pior resultado inclui-se ausência(s) e etapas onde ele tiver obtido ZERO pontos ou os piores resultados e se foi desclassificado por motivo de correr com lastro inferior ou troca de kart equivocada.

4.3 – O piloto que receber **bandeira preta, Advertência, Time Pênalti** aplicada pela direção de prova não poderá descartar este resultado.

5 - Etapas Finais

5.1 - A 6ª Etapa Final será disputada com 5 minutos de classificatório com a aplicação da pontuação do campeonato a tomada de tempos e depois inverte o grid do classificatório e larga em fila indiana, com ultrapassagens somente apos os cones e corrida de 20 minutos e aplica a pontuação do campeonato também a corrida e com isso teremos etapa com pontuação dobrada...

6 - Pontuação

6.1 – Segue a pontuação do campeonato, conforme demonstrado abaixo:

Pontuação do campeonato

1º Colocado	35 Pontos
2º Colocado	32 Pontos
3º Colocado	29 Pontos
4º Colocado	26 Pontos
5º Colocado	23 Pontos
6º Colocado	20 Pontos
7º Colocado	18 Pontos
8º Colocado	16 Pontos
9º Colocado	14 Pontos
10º Colocado	12 Pontos
11º Colocado	10 Pontos
12º Colocado	9 Pontos
13º Colocado	8 Pontos
14º Colocado	7 Pontos
15º Colocado	6 Pontos
16º Colocado	5 Pontos
17º Colocado	4 Pontos
18º Colocado	3 Pontos
19º Colocado	2 Pontos
20º Colocado	1 Ponto

6.2 - Além dos pontos da tabela acima, os pilotos que marcarem a “pole position” e a volta mais rápida de cada etapa terá 1 (um) ponto de bonificação.

7 - Desempate

7.1 - Caso, ao final do campeonato, haja empate entre pilotos, o desempate deverá obedecer a seguinte ordem, até que o desempate seja definido:

- a. Piloto com maior número de vitórias;
- b. Piloto com maior número de segundo lugar;
- c. Piloto com maior número de terceiro lugar;
- d. Piloto com maior número de quarto lugar;
- e. E assim sucessivamente...

8 - Etapa “ SURPRESA “

8.1 - Será considerada etapa “SURPRESA”, a etapa em que tivermos a condição climática de CHUVA, entenda-se, chovendo ou pista molhada...

8.2 - Esta previsto 2 etapas “SURPRESAS no ano, menos nas 3 classificatórias e final.

8.3 - Essas etapas serão realizada da seguinte maneira :

- Faremos os 5 minutos de classificatório .
- Após a definição do grid, o mesmo será invertido para a corrida e vamos largar em fila Indiana, com ultrapassagens permitidas somente apos os cones...
- Nesta etapa, classificação e corrida valerão os pontos do campeonato e a somatórias desses pontos vão definir os 6 primeiros do pódio.
- Portanto, etapa com **pontuação dobrada**.

9 – Lastros / Pesagem

9.1 - O peso mínimo do piloto deverá ser de 95 kg (piloto + equipamentos + lastro) e a responsabilidade do lastreio é do piloto, com a fiscalização dos organizadores do campeonato e dos outros amigos pilotos. Existirá a tolerância de até menos 1 Kg.

9.2 - O piloto que, mesmo com o máximo de lastro permitido no kartódromo, não consiga atingir o peso necessário acima, pode usar pesos próprios chamados de lastro pessoal.

9.3 - Os pilotos que correrem sem lastro ou abaixo do mínimo de 94kg, ou que seja constatado que perdeu o lastro por qualquer motivo na realização da prova serão desclassificados por lastro fazendo ZERO pontos.

10 - Sorteio dos Karts

10.1 - A definição dos karts para cada piloto será sempre através de sorteio realizado pela organização do kartódromo ou organizadores do campeonato.

11 - Penalidades – Punições

11.1 - A responsabilidade das punições, ficará a encargo TOTAL do Diretor de prova do Kartódromo. Não iremos interferir nas punições.

11.2 - Advertência (ADV) ou bandeira Branca/Preta, que for aplicado pelo diretor de provas ao piloto será acrescido 10 segundo no resultado da corrida e perde 5 pontos dos pontos conquistados na corrida vigente.

11.3 - O Time Penalt ou (TP), que for aplicado pelo diretor de provas ao piloto será acrescido 20 segundo no resultado da corrida e não precisa entrar no boxe, também perde 8 pontos conquistados na corrida vigente no caso de alguma atitude antidesportiva grave ou repetida ou largar acelerando o kart na vareta com a mão e ambas penalidades, são cumulativas.

11.4 - Bandeira preta : O piloto será automaticamente desclassificado da corrida, devendo se retirar imediatamente da pista e ter ZERO pontos.

11.5 - Qualquer duvidas que os pilotos tiverem, tem que ser resolvida com o diretor de provas.

11.6 - Caso algum piloto cause algum tipo de confusão ou briga pós corrida ou esteja causando algum tipo de transtorno ou conturbando o campeonato ou agindo de má fé, com as regras ou amigos do campeonato o mesmo poderá ser excluído do campeonato ou penalizado a qualquer momento pela organização que tem plenos poderes para resolver da forma que achar melhor, sem direito a receber de volta o valor da inscrição.

12 - Trocas de kart

12.1 - Sortearemos ate a sequencia dos karts das trocas para os pilotos usarem...

12.2 – Todos os pilotos tem que entrar na pista com o kart sorteado para depois entrar no boxe para trocar, pelos karts da sequencia das trocas...só não será necessário realizar esse procedimento se o kart sorteado não estiver em condições de uso...

12.3 - Quando fechar o classificatório e estiverem alinhando o grid e o piloto quiser trocar de kart, pode trocar, mas larga por ultimo !

12.4 – O piloto que correr em kart que não foi sorteado, será desclassificado.

13 - Valores

13.1 - Os valores das categorias serão os praticados abaixo, mas se o kartódromo aumentar os preços serão repassados imediatamente aos participantes.

13.2 - Corridas nos SuperKarts - R\$170,00 para provas de 25 minutos.

13.3 - O piloto que pagar e por algum motivo especial não puder participar e avisar com antecedência de 24 horas, terá o valor depositado como crédito para a próxima etapa.

13.4 - Os custos de cada piloto por corrida sempre serão arrecadados para pagar as baterias e os custos dos troféus, fotógrafo e organização.

13.5 - Teremos cobertura dos fotógrafos sempre que tivermos mais de 25 pilotos nas categorias.

14 – Prazos e forma de pagamento

14.1 - Prazos de pagamentos, sempre serão arrecadados os valores das corridas com o prazo máximo de 3 dias úteis de antecedência da etapa, para o pagamento obrigatório dos kartódromos, para garantir as etapas fechadas, quem não cumprir o prazo tem que pagar com R\$20,00 de acréscimo para participar, pois dificulta a organização.

14.2 - Forma de pagamento sempre definida pelos organizadores.

15 - Piloto Convidado

15.1 - Poderão participar pilotos que não estiverem inscritos no campeonato, na condição de PILOTO CONVIDADO, pagando o valor da bateria mais R\$30,00 e depois se quiserem entrar no campeonato pagar os R\$20,00 restantes para completar os R\$50,00 da inscrição, **só não podem participar convidados na Etapa Final.**

15.2 - Os R\$30,00 que estão pagando serve para terem direito ao resultado final da etapa válido, somando-se os devidos pontos a tabela de pontuação e direito a premiação com troféus e fotos do campeonato.

16 - Realização das Etapas

16.1 - Caso alguma etapa não atinja o limite mínimo exigido dos pagantes, com 3 dias uteis de antecedência a realização da etapa estará cancelada e os valores pagos ficam de credito para as próximas etapas.

17 – Tabela de classificação

17.1 – Teremos uma tabela única para as 3 primeiras etapas do campeonato, com todos os pilotos inscritos.

17.2 – A partir da 4ª etapa teremos a divisão em tabelas e formação de novas tabelas de acordo com as categorias formadas e os pilotos continuam com os pontos conquistados nas provas iniciais.

18 - Importante

18.1 - Todos os pilotos inscritos no campeonato conhecem o regulamento e aceitam o funcionamento do campeonato e autorizam o uso da imagem nas postagens e divulgações do campeonato. Qualquer duvidas ou eventualidades que não estiver previsto no regulamento serão resolvido pela organização.

19 - Organizadores

19.1 - Os amigos Anderson Laini Gomes, Eduardo Narcelli, Lamark Ferreira, Paulo Torres e Renan Cordeiro.