



KART DRIVERS 2 categorias F4 DRIVERS 2020

A Temporada 2020 será realizada com 28 etapas, no 1º turno com 10 etapas normais, 2 de repescagem e 1 ETAPA DOS CAMPEÕES e no 2º turno com 10 etapas normais, 4 de repescagem e 1 ETAPA DOS CAMPEÕES sempre as terças feiras com 2 ou 3 corridas por mês a noite entre 20:30 e 22:00 conforme Calendario de fevereiro a dezembro, com corridas nos karts F4 próprios e motores de 18hps.

Esse campeonato é aberto, destinado a todos os amigos e amigos dos amigos que quiserem participar, proposto a pilotos com idade igual ou superior a 16 anos acompanhado dos responsáveis (no caso dos menores).

REGULAMENTO DO CAMPEONATO 2020

Informações Gerais

Em Novembro de 2019 já abriremos as inscrições para quem quiser participar da temporada 2020 da categoria F4 DRIVERS.

Teremos uma taxa de inscrições de R\$300,00 por piloto novos para participar do campeonato e se houver desistência não devolveremos os dinheiro. Pilotos inscritos no campeonato KART DRIVERS Rental e já inscritos em 2019 tem R\$50,00 de desconto.

O piloto inscrito terá direito a 1 camisa do campeonato, mais as premiações em todas as corridas com troféus para os 6 primeiros vencedores de cada bateria, mais as fotos profissionais da cobertura do campeonato e participar das transmissões e premiação final...

1 – Informações técnicas

Inicialmente, vamos autorizar a inscrição dos pilotos, com o uso de qualquer chassis usado de qualquer marca e ano que tiverem, para facilitar a entrada de novos pilotos e alavancar o campeonato, mas se forem comprar novos tem que ser o homologado.

Todos os Chassis tem que passar por vistoria técnica e aprovação da comissão técnica do campeonato, para não comprometer a segurança dos pilotos.

Os pilotos que estiverem escritos no campeonato, podem trocar de chassis quando quiser, mas quando forem trocar de equipamento, é obrigatório a troca pelo chassi oficial do campeonato, o de marca MEGA e modelo **MEGA X**.

1.1 – CHASSI

1.1.1 O **Chassi oficial** do campeonato vai ser marca MEGA e modelo MEGA X, por questões do melhor custo de manutenção, durabilidade e disponibilidade.

1.1.2 É obrigatório o uso de todas as carenagens, para choque dianteiro e traseiro completo, gravata, laterais direita e esquerda e protetor de corrente.

1.1.3 A relação coroa e pinhão vai ser a mesma para todos os karts, definida pela comissão técnica, em **Anexo B**.

1.2 – MOTOR

1.2.1 O **Motor oficial** do campeonato vai ser o marca HONDA GX390 e pode ser próprio ou Rental, mas a manutenção, regulagens e equalização tem que ser fechado com a comissão técnica do campeonato, para que todos os motores tenham a performance equalizada para manter a competitividade do campeonato.

1.2.2 Caso o piloto entre no campeonato com motor próprio, terá o custo da taxa de R\$185,00 da vistoria técnica, para a adequação de performance e inclusão no plano de manutenção mensal do campeonato. Se houver necessidade de substituição de qualquer peça, a mão de obra e peças serão substituídas com a aprovação previa do orçamento. OBS.: Se tirar o motor da equipe técnica, para usar em outro lugar, terá que pagar a taxa da vistoria técnica, para devolver.

1.2.3 Todos os motores serão identificados e as trocas de motores serão controladas por planilha realizada pela comissão técnica e será feito o controle e rodizio dos motores entre todos os pilotos a cada prova realizada.

1.2.4 No inicio do campeonato haverá o sorteio dos motores e depois faremos o rodizio de todos os motores subindo a sequencia sorteada para os outros pilotos.

1.2.5 Se algum piloto quiser sair do campeonato, pode optar por levar o motor e Chassi ou deixar disponível a venda pela comissão técnica do campeonato e o piloto novo assume o lugar do rodizio.

1.3 – PNEUS

- 1.3.1 O pneu oficial do campeonato vai ser o da marca MG modelo HZ Vermelho
- 1.3.2 No início do campeonato todos os pilotos tem que colocar um jogo de pneus novos, para começarmos o campeonato e o controle do uso dos pneus. Caso o piloto inicie com pneus usados, será aplicado uma Advertência na prova e perda de 10 pontos, dos pontos conquistados na etapa inicial, ou da próxima que participar.
- 1.3.3 Vamos controlar janelas das trocas de pneus para garantir o equilíbrio do campeonato conforme **anexo B**, quem trocar antes, toma Advertência na prova e perda 10 pontos, dos pontos conquistados na etapa ou próxima que participar.
- 1.3.4 Para quem quiser realizar treinos, devera utilizar pneus marcados pelo mecânico com “**T e numero do kart**” para não confundir com os pneus do campeonato, quem usar pneus de treino na corrida, será aplicado uma Advertência na prova e perda 10 pontos, dos pontos conquistados na etapa ou na próxima que participar.

2 - Divisão e formação dos Grids

2.1 – As divisões de categorias existem para conseguirmos reunir os pilotos do mesmo nível de pilotagem, para dar mais incentivo e oportunidade de evolução e posterior troca para outras categorias para incentivar a constante evolução dos pilotos...

2.2 – **1º F4 DRIVERS** – Categoria formada com os pilotos de nível **Intermediários e Avançados** do campeonato...

2.3 – **2º F4 DRIVERS BLACK** – Categoria formada com os pilotos de nível **Master** do campeonato...

2.4 - A organização pode a qualquer momento remanejar pilotos de uma categoria para a outra, para adequar os níveis dos pilotos...mas a ideia é trocar os pilotos de categorias só no final do 1º turno e no final do 2º turno...para dar o devido tempo para evoluírem.

2.5 - É permitido que os pilotos inscritos na categoria **F4 DRIVERS** participem da categoria **F4 DRIVERS BLACK**, como 2ª categoria, para acelerarem a evolução do seu nível de pilotagem... mas é proibido trocar a categoria principal pela 2ª opção e não leva a pontuação obtida anteriormente para a outra categoria...

3 - Disponibilidade de Vagas e formação dos grids

3.1 – Teremos um limites mínimo de 16 e máximo de 32 vagas por categoria para a participação e as vagas serão preenchidas mediante a efetivação do pagamento.

3.2 - Caso algum piloto goze de benefícios financeiros. descontos, permutas, etc, junto aos Kartódromos, estes benefícios não poderão serem utilizados nas etapas dos campeonato.

3.3 – Sempre faremos 5 minutos de tomada de tempos e 20 minutos de corrida alinhando todos no grid na ordem da tomada, com a largada no farol.

4 - Divisão do campeonato em 2 turnos

4.1 - **1º turno** – Composto pelas etapas 1ª a 10ª e 2 repescagens do 1º semente de 2019, aonde faremos a premiação dos 10 primeiros classificados com troféus especiais do campeonato e 1 ETAPA DOS CAMPÕES com premiação do P1 ao P6.

4.2 - **2º turno** - Composto pelas etapas 11ª a 20ª e 4 repescagens do 2º semestre de 2019, aonde faremos a premiação dos 10 primeiros classificados com troféus especiais do campeonato e 1 ETAPA DOS CAMPÕES com premiação do P1 ao P6.

4.3 - Dividiremos em 2 turnos para termos 2 premiações durante o ano por categoria e com isso também dar mais uma chance os pilotos que não foram bem no 1º turno de buscar melhorar para conquistar melhores resultados no 2º turno.

4.4 - Com isso podemos ter 2 campeões por categoria do campeonato 2020 ou se o mesmo piloto ganhar os 2 turnos será o **campeões absoluto do campeonato 2020**.

5 - Etapas Endurance

5.1 - As etapas 4ª e 8ª Repescagem do 1º turno e 14ª e 18ª do 2º turno correremos no formato Endurance juntando os grids de corrida e sorteando os pilotos das 2 categorias para formar as equipes...nessas etapas usamos o Regulamento Endurance específico.

5.2 - A pontuação que cada equipe conquistar será a aplicada aos pilotos na tabelas de classificação das categoria que estiverem inscritos nos campeonatos.

6 – Etapas de REPESCAGEM

6.1 – Teremos 2 repescagens no 1º turno e 4 repescagens no 2º turno para as 2 categorias.

6.2 – As etapas 6ª e 8ª do 1º turno e as etapas 13ª, 17ª, 19ª e 20ª FINAL do 2º turno serão realizadas em 2 partes com IDA e RESPESCAGEM, chamadas de 1 e 2.

6.3 – A ideia dessa repescagem é para conseguirmos correr 3 vezes dentro do mês com um custo mais barato, economizando nos troféus, no container e reduzindo alguns custos que negociei para os pilotos.

6.4 – A 1ª parte será uma corrida normal com pontuação normal com pódio sem troféus, a 2ª parte será uma corrida normal com a pontuação elevada da tabela da Repescagem e vamos somar as pontuações para definir os 6 primeiros colocados do pódio e fazer a premiação com troféus e vamos levar a somatória das 2 pontuações conquistadas para a tabela de classificação da etapa.

7 - Descartes

7.1 – Iremos descartar de todos os pilotos 2 etapas no 1º turno e 3 etapas no 2º turno, onde obtiverem seus piores resultados de pontuação, pois se houver algum contra tempo não prejudica sua performance e motivação.

7.2 - Como pior resultado inclui-se ausência(s) e etapas onde ele tiver obtido ZERO pontos ou os piores resultados e se foi desclassificado por motivo de correr com lastro inferior ou troca de kart equivocada.

7.3 – Os piloto que receber **bandeira preta, Advertência, Time Pênalti** aplicada pela direção de prova não poderá descartar este resultado.

8 – Prazos e forma de pagamento

8.1 - Sempre serão arrecadados os valores mensais das 2 ou 3 corridas estipulados no **Anexo A**, no prazo de 01 a 05 de cada mês para o pagamento obrigatório das responsabilidades da organização.

8.2 - Forma de pagamento sempre definida pelo organizador.

9 – Pontuação

9.1 – Usaremos a tabela de pontuação, conforme demonstrado abaixo:

1º Colocado	35 Pontos
2º Colocado	32 Pontos
3º Colocado	29 Pontos
4º Colocado	26 Pontos
5º Colocado	23 Pontos
6º Colocado	20 Pontos
7º Colocado	18 Pontos
8º Colocado	16 Pontos
9º Colocado	14 Pontos
10º Colocado	12 Pontos
11º Colocado	10 Pontos
12º Colocado	9 Pontos
13º Colocado	8 Pontos
14º Colocado	7 Pontos
15º Colocado	6 Pontos
16º Colocado	5 Pontos
17º Colocado	4 Pontos
18º Colocado	3 Pontos
19º Colocado	2 Pontos
20º Colocado	1 Ponto

1º Colocado	55 Pontos
2º Colocado	51 Pontos
3º Colocado	47 Pontos
4º Colocado	43 Pontos
5º Colocado	39 Pontos
6º Colocado	35 Pontos
7º Colocado	32 Pontos
8º Colocado	29 Pontos
9º Colocado	26 Pontos
10º Colocado	23 Pontos
11º Colocado	20 Pontos
12º Colocado	18 Pontos
13º Colocado	16 Pontos
14º Colocado	14 Pontos
15º Colocado	12 Pontos
16º Colocado	10 Pontos
17º Colocado	8 Pontos
18º Colocado	6 Pontos
19º Colocado	4 Pontos
20º Colocado	2 Pontos

9.2 - Além dos pontos das tabelas acima, os pilotos que marcarem a “pole position” e a volta mais rápida de cada etapa terá 1 (um) ponto de bonificação.

9.3 – As 6 etapas repescagem do campeonato receberão as pontuações acima somadas.

10 - Desempate

10.1 - Caso, ao final do campeonato, haja empate entre pilotos, o desempate deverá obedecer a seguinte ordem, até que o desempate seja definido:

- a. Piloto com maior número de vitórias;
- b. Piloto com maior número de segundo lugar;
- c. Piloto com maior número de terceiro lugar;
- d. Piloto com maior número de quarto lugar;
- e. E assim sucessivamente...se não desempatar usamos o critério f.
- f. Piloto que fez o melhor resultado antes.

11 – Etapa com “ CHUVA “

11.1 - Será considerada etapa com “CHUVA”, a etapa em que tivermos a condição climática de CHUVA, entenda-se, chovendo ou pista molhada...nesse caso não correremos nos F4 para preservar o equipamento e evitar gastos de acidentes.

11.2 – Correremos com os karts Rental de 13hps.

11.3 - Essas etapas serão realizada da seguinte maneira :

- Faremos os 5 minutos de classificatório .
- Após a definição do grid, vamos largar em fila, com ultrapassagens permitidas somente apos os cones...
- Nesta etapa com chuva correndo de Rental, a corrida valera os pontos do campeonato normal, mesmo se forem etapas de Repescagem.

12 – Lastros / Pesagem

12.1 – Vamos considerar o peso do piloto de 95kg (piloto + equipamentos) e kart 90kg, então vamos usar o peso do conjunto (Piloto + Kart) que tem que ser no mínimo 185kg, sem tolerância e a responsabilidade do lastreio é do piloto com auxilio da Equipe Técnica.

12.2 – Ao final das corridas Todos os pilotos tem que pesar o conjunto na balança dinâmica e quem correrem sem lastro ou abaixo do mínimo de 185kg (Piloto + Kart), ou que seja constatado que perdeu o lastro por qualquer motivo na realização da prova serão desclassificados por lastro fazendo ZERO pontos.

13 - Penalidades – Punições

13.1 - A responsabilidade das punições, ficará a encargo TOTAL do Diretor de prova do Kartódromo. Não iremos interferir nas punições.

13.2 - Advertência (ADV) ou bandeira Branca/Preta, que for aplicado pelo diretor de provas ao piloto será acrescido 10 segundo no resultado da corrida e perde 5 pontos dos pontos conquistados na corrida vigente.

13.3 - O Time Penalt ou (TP), que for aplicado pelo diretor de provas ao piloto será acrescido 20 segundo no resultado da corrida e perde 8 pontos conquistados na corrida vigente no caso de alguma atitude antidesportiva grave ou repetida ou largar acelerando o kart na vareta com a mão e ambas penalidades, são cumulativas.

13.4 - Bandeira preta : O piloto será automaticamente desclassificado da corrida, devendo se retirar imediatamente da pista e ter ZERO pontos.

13.5 - Qualquer duvidas que os pilotos tiverem, tem que ser resolvida com o diretor de provas.

13.6 - Caso algum piloto cause algum tipo de confusão ou briga pós corrida ou esteja causando algum tipo de transtorno ou conturbando o campeonato ou agindo de má fé, com as regras ou amigos do campeonato o mesmo poderá ser excluído do campeonato ou penalizado a qualquer momento pela organização que tem plenos poderes para resolver da forma que achar melhor, sem direito a receber de volta o valor da inscrição.

14 - Valores

14.1 - Os valores da categorias serão os praticados no **Anexo A** e abaixo segue os valores de pista e uso dos karts Rental em dias de chuva, mas se o kartódromo aumentar os preços serão repassados imediatamente aos participantes.

Pista para karts F4 – R\$95,00 por piloto para provas de 25 minutos.

14.2 – Se chover e correremos com os karts Rental 13hp, usaremos o valor de R\$95,00 pista + R\$20,00 gasolina para pagar os 25 minutos dos karts Rental.

14.3 - O piloto que pagar e por algum motivo especial não puder participar e avisar com antecedência de 48 horas, terá o valor depositado da gasolina, motor Rental e equipe Grigatti de credito para a próxima etapa e se tiver mais e 15 pilotos no grid, também terá o valor da pista de credito para a próxima etapa.

14.4 - O piloto que pagar e por qualquer motivo não puder participar e avisar com antecedência de 24 horas, terá o valor depositado da gasolina de credito para a próxima etapa e se tiver mais e 15 pilotos no grid, também terá o valor da pista de credito para a próxima etapa.

14.5 - Os custos de cada piloto por corrida sempre serão arrecadados para pagar os fornecedores, colaboradores, baterias e os custeios dos troféus, fotógrafos, transmissão ao vivo e organização.

14.6 - Teremos troféus do P1 ao P6, cobertura dos fotógrafos e transmissão ao vivo pelo YouTube em todas as etapas do campeonato, exceto nas etapas com repescagem que teremos 1 premiação de troféus para a somatória das 2 corridas.

15 - Realização das Etapas

15.1 - Caso alguma etapa não atinja o limite mínimo exigido dos pagantes de 15 pilotos, com 1 semana de antecedência, a realização da etapa poderá ser cancelada e os valores pagos da pista devolvidos, ou rateados entre os participante para a realização da etapa.

15.2 - Caso alguma etapa atinja o limite mínimo exigido dos pagantes de 15 pilotos e seja confirmada e alguém falte no dia da corrida, a realização da etapa ocorrerá normalmente e os valores pagos da pista não será devolvido, pois temos que pagar no mínimo 15 pilotos.

16 – Tabela de classificação

16.1 – Teremos uma tabela para cada categoria e cada turno do campeonato.

16.2 – Com o termino do 1º turno, descartamos as pontuações de todos os pilotos e iniciamos as novas tabelas de classificação partindo do zero para o 2º turno.

17 - Etapa Final

17.1 - A etapa 10ª final do 1º turno será disputada com 5 minutos de classificatório com a aplicação da pontuação do campeonato e depois inverte os 6 primeiros do grid do classificatório e larga lado a lado no farol e corrida de 20 minutos e aplica a pontuação do campeonato também e com isso teremos etapa com pontuação dobrada...

17.2 - A etapa 20ª final do 2º turno será disputada com o sistema de Repescagem com 1ª parte será uma corrida normal com pontuação normal com pódio sem troféus, a 2ª parte será uma corrida normal com a pontuação elevada da tabela da Repescagem e vamos somar as pontuações para definir os 6 primeiros colocados do pódio e fazer a premiação com troféus e vamos levar a somatória das 2 pontuações conquistadas para a tabela de classificação da etapa.

18 – Importante

18.1 - Todos os pilotos inscritos no campeonato conhecem o regulamento e aceitam o funcionamento do campeonato e autorizam o uso do seu nome e sua imagem nas divulgações dos campeonatos. Qualquer dúvida ou eventualidade que não estiver previsto no regulamento será resolvido pela organização

18.2 – Caso o piloto queira sair do campeonato, por qualquer motivo, tem que avisar, por escrito a Comissão Técnica com 30 dias de antecedência e pagar e correr normalmente as provas do calendário até o prazo da desistência informado, para dar tempo da Comissão Técnica arrumar outro piloto para colocar no seu lugar e não lesar o campeonato.

19 – Anexos

19.1 – Teremos 2 anexos para controlar o campeonato e deixar mais barato e competitivo, são: controles dos valores no **Anexo A** e controle das especificações técnicas no **Anexo B**

20 – Comissão técnica

20.1 - Os amigos Anderson Laini Gomes e Marcos Barone, com auxílio da Equipe Técnica dos Grigattis.

21 – Organizador

21.1 - Anderson Laini Gomes (Gardena).



Campeonato F4 KART DRIVERS 2020 Anexo A

Demonstrativo Motor Próprio				
Descrição	Custo/etapa	Quant.semanas		
Pilotos		2	1	
		Custo mês	Repescagem	
Pista	R\$95,00	R\$190,00	R\$95,00	
Insumos e Gasolina	R\$20,00	R\$40,00	R\$20,00	
Transmissão/fotos	R\$15,00	R\$30,00	R\$15,00	
Troféus	R\$17,00	R\$34,00	R\$0,00	
Container	Mensalidade	R\$65,00	R\$0,00	
Motor Próprio	Mensalidade	R\$90,00	R\$45,00	
Equipe Técnica	R\$130,00	R\$260,00	R\$130,00	
Campeonato	R\$45,00	R\$90,00	R\$45,00	2 Normais +
		total	total	1 Repescagem
Total Motor Próprio		R\$799,00	R\$350,00	R\$1.149,00

Demonstrativo Motor Rental				
Descrição	Custo	Quant.semanas		
Pilotos		2	1	
		Custo mês	Repescagem	
Pista	R\$95,00	R\$190,00	R\$95,00	
Insumos e Gasolina	R\$20,00	R\$40,00	R\$20,00	
Motor Rental	R\$90,00	R\$180,00	R\$90,00	
Transmissão/fotos	R\$15,00	R\$30,00	R\$15,00	
Troféus	R\$17,00	R\$34,00	R\$0,00	
Container	Mensalidade	R\$65,00	R\$0,00	
Equipe Técnica	R\$130,00	R\$260,00	R\$130,00	
Campeonato	R\$45,00	R\$90,00	R\$45,00	2 Normais +
		total	total	1 Repescagem
Total Motor Rental		R\$889,00	R\$395,00	R\$1.284,00



Campeonato F4 KART DRIVERS 2019 Anexo B

Regulamento técnico

No regulamento técnico temos todas as informações que devemos usar no campeonato, para deixar mais econômico e competitivo

Chassis Homologado:

- Marca: **Mega**, Modelo: **Mega X**
- Eixo 50mm temperado

Motor Homologado:

- **HONDA GX390** - 4 tempos preparado para 18hp...Rental KGV ou Próprio...
- Coroa 41 dentes e pinhão de 13 dentes.

Pneus Homologado:

- Marca MG modelo HZ Vermelho
- A cada 5 corridas tem janela de troca de pneus liberada

Escapamento Homologado:

- Escapamento marca **Spinery** com dupla saída para motores 4 tempos com flexível...

Embreagem Homologada:

- Embreagem 13 dentes REFORÇADA capa raiada 1" polegada fornecido da empresa **Point Car...**