



## **Campeonato KART DRIVERS San Marino 2020**

A Temporada 2020 será realizada com 11 etapas, sendo 10 etapas normais e 1 ETAPA DOS CAMPEÕES conforme Calendário, corremos sempre as terças feiras a noite as 21:00 e 21:30, correndo com até 2 categorias separadas pelo nível de pilotagem dos pilotos, com corridas em Superkarts de 15hps Rental.

Esse campeonato é aberto, destinado a todos os amigos e amigos dos amigos que quiserem participar, proposto a pilotos com idade igual ou superior a 13 anos acompanhado dos responsáveis (no caso dos menores).

### **REGULAMENTO DO CAMPEONATO 2020**

#### **Informações Gerais**

Em novembro de 2019 já abriremos as inscrições para quem quiser participar da temporada 2020 e teremos uma taxa de inscrições de R\$70,00 relativo ao custo da camiseta e participação do campeonato. Os 1º, 2º e 3º colocados das 2 categorias de 2019 ganham a inscrição e os 4º, 5º e 6º colocados das 2 categorias de 2019 ganham desconto de 50% na inscrição e se houver desistência não devolveremos os dinheiro.

O piloto inscrito terá direito a 1 camisa do campeonato, mais as premiações em todas as corridas com troféus para os 6 primeiros vencedores de cada bateria, mais as fotos profissionais da cobertura do campeonato que disponibilizamos no site...  
**[www.kartdrivers.com.br](http://www.kartdrivers.com.br)**

## 1 - Divisão e formação dos Grids

1.1 - As divisões de categorias existem para conseguirmos reunir os pilotos do mesmo nível de pilotagem, para dar mais incentivo e oportunidade de evolução e posterior troca para outras categorias para incentivar a constante evolução dos pilotos...

1.2 - Faremos uma triagem para entender e classificar os pilotos novos nas devidas categorias adequadas ao seu nível de pilotagem.

1.3 – **1º WHITE/SILVER DRIVERS** – Categoria formada com os pilotos de nível **Iniciantes/Intermediários**... que seriam os **pilotos brancos/cinzas**, do campeonato... correremos nos Superkarts de 15hps

1.4 – **2º RED/BLACK DRIVERS** – Categoria formada com os pilotos de nível **Avançados/Master**...que seriam os **pilotos vermelhos/pretos** do campeonato... correremos nos Superkarts de 15hps.

1.5 - A organização pode a qualquer momento remanejar pilotos de uma categoria para a outra, para adequar os níveis dos pilotos...mas a ideia é trocar os pilotos de categorias só no final do campeonato...para dar o devido tempo para evoluírem.

1.6 - É permitido que o piloto inscrito no campeonato participe de mais de uma categoria, como 2ª categorias, apos ser incluído na categoria da divisão principal.

1.6.1 - Se for da WHITE/SILVER, pode correr na 2ª categoria superior, para ajudar na evolução da pilotagem e seu resultado será computado nas 2 categorias, com direito a premiação.

1.6.2 - Se for da RED/BLACK, pode correr na 2ª categoria inicial, mas seu resultado de corrida será considerado na folha de prova e não será computado na categoria, e sua posição de chegada será retirada do pódio e premiação de troféus, pois serve somente para treino, para não desmotivar os pilotos da categoria iniciante.

1.7 – WHITE/SILVER DRIVERS e RED/BLACK DRIVERS – As etapas normais ocorrerão com 5 minutos de classificatório e 20 minutos de corrida e largarão nas marcações da pista lado a lado com o farol ou bandeira...

## 2 - Disponibilidade de Vagas e formação dos grids

2.1 – Temos o limite mínimo de 15 e máximo de 30 vagas para a participação dos pilotos por bateria e as vagas serão preenchidas mediante a efetivação do pagamento.

2.2 - Os primeiros a efetuarem o pagamento na janela de pagamentos de cada etapa terão sua vagas garantidas, independente da posição na tabela do campeonato ou CONVIDADO.

2.3 - Caso algum piloto goze de benefícios financeiros. descontos, permutas, etc, junto aos Kartódromos, estes benefícios não poderão serem utilizados nas etapas dos campeonato.

### **3 - Premiação do campeonato**

3.1 – Apos a 10ª Etapa Final – Vamos finalizar as tabelas de classificações com os descartes e realizar a **11ª Etapa dos Campeões**, com os 15 primeiros campeões de cada categoria correndo juntos e ao termino da corrida, faremos a premiação dos 6 primeiros de cada grid com troféus da ETAPA DOS CAMPEÕES.

3.2 – Apos a corrida da Etapa dos Campeões, faremos a premiação dos 10 primeiros classificados de cada categorias com troféus da **FINAL DO CAMPEONATO 2020**.

### **4 - Descartes**

4.1 – Iremos descartar de todos os pilotos 2 etapas onde obtiverem seus piores resultados de pontuação, pois se houver algum contra tempo não prejudica sua performance e motivação.

4.2 - Como pior resultado inclui-se ausência(s) e etapas onde ele tiver obtido ZERO pontos ou os piores resultados e se foi desclassificado por motivo de correr com lastro inferior ou troca de kart equivocada.

4.3 – Nas provas individuais, o piloto que receber **bandeira preta, Advertência, Time Pênalti** aplicada pela direção de prova não poderá descartar este resultado.

### **5 - Etapa Final**

5.1 - A etapa 10 final será disputada com 5 minutos de classificatório com a aplicação da pontuação do campeonato na tomada de tempos e depois inverte o grid do classificatório e larga em fila indiana, com ultrapassagens somente apos os cones e corrida de 20 minutos e aplica a pontuação do campeonato também na corrida e com isso teremos etapa com pontuação dobrada...

## 6 - Pontuação

6.1 – Teremos a pontuação normal para todas as Etapas conforme demonstrado abaixo:

### Pontuação Normal

1º Colocado	35 Pontos
2º Colocado	32 Pontos
3º Colocado	29 Pontos
4º Colocado	26 Pontos
5º Colocado	23 Pontos
6º Colocado	20 Pontos
7º Colocado	18 Pontos
8º Colocado	16 Pontos
9º Colocado	14 Pontos
10º Colocado	12 Pontos
11º Colocado	10 Pontos
12º Colocado	9 Pontos
13º Colocado	8 Pontos
14º Colocado	7 Pontos
15º Colocado	6 Pontos
16º Colocado	5 Pontos
17º Colocado	4 Pontos
18º Colocado	3 Pontos
19º Colocado	2 Pontos
20º Colocado	1 Ponto

6.2 - Além dos pontos da tabela acima, os pilotos que marcarem a “pole position” e a volta mais rápida de cada etapa terá 1 (um) ponto de bonificação.

## 7 - Desempate

7.1 - Caso, ao final do 1º ou 2º turno do campeonato, haja empate entre pilotos, o desempate deverá obedecer a seguinte ordem, até que o desempate seja definido:

- a. Piloto com maior número de vitórias;
- b. Piloto com maior número de segundo lugar;
- c. Piloto com maior número de terceiro lugar;

- d. Piloto com maior número de quarto lugar;
- e. E assim sucessivamente...se não desempatar usamos o critério f.
- f. Piloto que fez o melhor resultado antes.

## **8 - Etapa “ SURPRESA “**

8.1 - Será considerada etapa “SURPRESA”, a etapa em que tivermos a condição climática de CHUVA, entenda-se, chovendo ou pista molhada...

8.2 - Esta previsto 4 etapas “SURPRESAS no ano.

8.3 - Essas etapas serão realizada da seguinte maneira :

- Faremos os 5 minutos de classificatório .
- Após a definição do grid, o mesmo será invertido para a corrida e vamos largar em fila, com ultrapassagens permitidas somente apos os cones...
- Nesta etapa, classificação e corrida valerão os pontos do campeonato e a somatórias desses pontos vão definir os 6 primeiros do pódio.
- Portanto, etapa com **pontuação dobrada**

## **9 – Lastros / Pesagem**

9.1 - O peso mínimo do piloto deverá ser de 95 kg (piloto + equipamentos + lastro) e a responsabilidade do lastreio é do piloto, com a fiscalização dos organizadores do campeonato e dos outros amigos pilotos. Existirá a tolerância de até menos 1 Kg.

9.2 - O piloto que, mesmo com o máximo de lastro permitido no kartódromo, não consiga atingir o peso necessário acima, pode usar pesos próprios chamados de lastro pessoal.

9.3 - Os pilotos que correrem sem lastro ou abaixo do mínimo de 94kg, ou que seja constatado que perdeu o lastro por qualquer motivo na realização da prova serão desclassificados por lastro fazendo ZERO pontos.

## **10 - Sorteio dos Karts**

10.1 - A definição dos karts para cada piloto será sempre através de sorteio realizado pela organização do kartódromo ou organizadores do campeonato.

10.2 – Pilotos que usarem karts diferentes dos sorteados, por qualquer motivo serão desclassificados (DK).

## **11 - Penalidades – Punições**

11.1 - A responsabilidade das punições, ficará a encargo TOTAL do Diretor de prova do Kartódromo. Não iremos interferir nas punições.

11.2 - Advertência (ADV) ou bandeira Branca/Preta, que for aplicado pelo diretor de provas ao piloto será acrescido 10 segundo no resultado da corrida e perde 5 pontos dos pontos conquistados na corrida vigente.

11.3 - O Time Penalt ou (TP), que for aplicado pelo diretor de provas ao piloto será acrescido 20 segundo no resultado da corrida e perde 8 pontos conquistados na corrida vigente no caso de alguma atitude antidesportiva grave ou repetida ou largar acelerando o kart na vareta com a mão e ambas penalidades, são cumulativas.

11.4 - Bandeira preta : O piloto será automaticamente desclassificado da corrida, devendo se retirar imediatamente da pista e ter ZERO pontos.

11.5 - Qualquer duvidas que os pilotos tiverem, tem que ser resolvida com o diretor de provas.

11.6 - Caso algum piloto cause algum tipo de confusão ou briga pós corrida ou esteja causando algum tipo de transtorno ou conturbando o campeonato ou agindo de má fé, com as regras ou amigos do campeonato o mesmo poderá ser excluído do campeonato ou penalizado a qualquer momento pela organização que tem plenos poderes para resolver da forma que achar melhor, sem direito a receber de volta o valor da inscrição.

## **12 - Trocas de kart**

12.1 - Sortearemos ate a sequencia dos karts das trocas para os pilotos usarem...

12.2 – Todos os pilotos tem que entrar na pista com o kart sorteado para depois entrar no boxe para trocar, pelos karts da sequencia das trocas...só não será necessário realizar esse procedimento se o kart sorteado não estiver em condições de uso...

12.3 - Quando fechar o classificatório e estiverem alinhando o grid e o piloto quiser trocar de kart, pode trocar e larga do boxe !

## **13 - Valores**

13.1 - Os valores da categorias serão os praticados abaixo, mas se o kartódromo aumentar os preços serão repassados imediatamente aos participantes.

13.2 - Corridas individuais nos Superkarts - R\$170,00 para provas de 25 minutos.

13.3 - O piloto que pagar e por algum motivo especial não puder participar e avisar com antecedência de 24 horas, terá o valor depositado como crédito para a próxima etapa, **exceto se**, o seu valor de pista compuser o grid mínimo necessário de 12 pilotos pagos para a realização da etapa em questão, que daí não podemos devolver o dinheiro.

13.4 - Os custos de cada piloto por corrida sempre serão arrecadados para pagar as baterias e os custeios dos troféus, fotógrafo e organização.

13.5 - Teremos cobertura dos fotógrafos sempre que tivermos mais de 20 pilotos nas categorias.

## **14 – Prazos e forma de pagamento**

14.1 - Prazos de pagamentos, sempre serão arrecadados os valores das corridas com o prazo de 3 dias úteis de antecedência da etapa, para o pagamento obrigatório dos kartódromos.

14.2 - Forma de pagamento sempre definida pelo organizador.

## **15 - Piloto Convidado**

15.1 - Poderão participar pilotos que não estiverem inscritos no campeonato, na condição de PILOTO CONVIDADO, pagando o valor da bateria mais R\$30,00 e depois se quiserem entrar no campeonato pagar os R\$40,00 restantes para completar os R\$70,00 da inscrição, só **não podem participar convidados na etapa Final**.

15.2 - Os R\$30,00 que estão pagando serve para terem direito ao resultado final da etapa validado, somando-se os devidos pontos a tabela de pontuação e direito a premiação com troféus e fotos do campeonato.

## **16 - Realização das Etapas**

16.1 - Caso alguma etapa não atinja o limite mínimo exigido dos pagantes, com 3 dias úteis de antecedência a realização da etapa estará cancelada e os valores pagos ficam de crédito para as próximas etapas.

## **17 – Tabela de classificação**

17.1 – Teremos uma tabela de classificação para cada categoria.

17.2 – Com o termino do ano, já conseguiremos entender e definir os pilotos que vão trocar de categoria.

## **18 - Importante**

18.1 - Todos os pilotos inscritos no campeonato conhecem o regulamento e aceitam o funcionamento do campeonato e autorizam o uso da imagem e nomes nas postagens e divulgações do campeonato. Qualquer duvidas ou eventualidades que não estiver previsto no regulamento serão resolvido pela organização.

## **19 – Comissão de organização.**

19.1 - Os amigos Anderson Laini Gomes, Eduardo Narcelli e Renan Cordeiro.

## **20 - Organizador**

20.1 - Anderson Laini Gomes (Gardena).