



Campeonato F4 KART DRIVERS 2019

A Temporada 2019 será realizada com 13 etapas, com as 2 primeiras etapas como treino pontuado e as 11 etapas do 2º semestre valendo para o campeonato, correremos sempre 2 terças feiras por mês a noite as 20:00 horas de junho a dezembro, com corridas nos karts F4 e motores de 18hps.

Esse campeonato é aberto, destinado a todos os amigos e amigos dos amigos que quiserem participar, proposto a pilotos com idade igual ou superior a 16 anos acompanhado dos responsáveis (no caso dos menores).

REGULAMENTO DO CAMPEONATO 2019

Informações Gerais

Teremos uma taxa de inscrições de R\$250,00 por piloto novos para participar do campeonato e se houver desistência não devolveremos os dinheiro. Pilotos inscritos no campeonato KART DRIVERS Rental tem R\$50,00 de desconto.

O piloto inscrito terá direito a 1 camisa do campeonato, mais as premiações em todas as corridas com troféus para os 6 primeiros vencedores de cada bateria, mais as fotos profissionais da cobertura do campeonato e participar das transmissões...

1 – Informações técnicas

Agora no início do campeonato, vamos autorizar a inscrição dos pilotos, com o uso que qualquer chassis de qualquer marca e ano, para facilitar a entrada de novos pilotos e alavancar o campeonato.

Todos os Chassis tem que passar por vistoria técnica e aprovação da comissão técnica do campeonato, para não comprometer a segurança dos pilotos.

Os pilotos que estiverem escritos no campeonato, podem trocar de chassis quando quiser, mas quando forem trocar de equipamento, é obrigatório a troca pelo chassi oficial do campeonato.

1.1 – CHASSI

- 1.1.1 O **Chassi oficial** do campeonato vai ser o MEGA, por questões do melhor custo de manutenção e disponibilidade.
- 1.1.2 É obrigatório o uso de todas as carenagens, para choque dianteiro e traseiro completo, gravata, laterais direita e esquerda e protetor de corrente.
- 1.1.3 A relação coroa e pinhão vai ser a mesma para todos os karts, definida pela comissão técnica, em **Anexo B**.

1.2 – MOTOR

- 1.2.1 O **Motor oficial** do campeonato vai ser o marca HONDA GX390 e pode ser próprio ou Rental, mas a manutenção, regulagens e equalização tem que ser fechado com a comissão técnica do campeonato, para que todos os motores tenham a performance equalizada para manter a competitividade do campeonato.
- 1.2.2 Caso o piloto entre no campeonato com motor próprio, terá o custo da taxa de R\$185,00 da vistoria técnica, para a adequação de performance e inclusão no plano de manutenção mensal do campeonato. Se houver necessidade de substituição de qualquer peça, a mão de obra e peças serão substituídas com a aprovação previa do orçamento. OBS.: Se tirar o motor da equipe técnica, para usar em outro lugar, terá que pagar a taxa da vistoria técnica, para devolver.
- 1.2.3 Todos os motores serão identificados e as trocas de motores serão controladas por planilha realizada pela comissão técnica e será feito o controle e rodizio dos motores entre todos os pilotos a cada 2 provas realizadas.
- 1.2.4 No início do campeonato haverá o sorteio dos motores e depois faremos o rodizio subindo a sequencia sorteada para os outros pilotos.
- 1.2.5 Se algum piloto quiser sair do campeonato, pode optar por levar o motor e Chassi ou deixar disponível a venda pela comissão técnica do campeonato e o piloto novo assume o lugar do rodizio.

1.3 – PNEUS

- 1.3.1 O pneu oficial do campeonato vai ser o da marca MG modelo HZ Vermelho
- 1.3.2 No início do campeonato todos os pilotos tem que colocar um jogo de pneus novos, para começarmos o campeonato e o controle do uso dos pneus. Caso o piloto inicie com pneus usados, será aplicado uma Advertência na prova e perda de 10 pontos, dos pontos conquistados na etapa inicial, ou da próxima que participar.
- 1.3.3 Vamos controlar janelas das trocas de pneus para garantir o equilíbrio do campeonato conforme **anexo B**, quem trocar antes, toma Advertência na prova e perda 10 pontos, dos pontos conquistados na etapa ou próxima que participar.
- 1.3.4 Para quem quiser realizar treinos, devera utilizar pneus marcados pelo mecânico com “**T e numero do kart**” para não confundir com os pneus do campeonato, quem usar pneus de treino na corrida, será aplicado uma Advertência na prova e perda 10 pontos, dos pontos conquistados na etapa ou na próxima que participar.

2 - Disponibilidade de Vagas e formação dos grids

2.1 – Teremos um limites mínimo de 15 e máximo de 35 vagas para a participação e as vagas serão preenchidas mediante a efetivação do pagamento.

2.2 - Caso algum piloto goze de benefícios financeiros. descontos, permutas, etc, junto aos Kartódromos, estes benefícios não poderão serem utilizados nas etapas dos campeonato.

3 – Premiação final do campeonato

3.1 – Campeonato composto pelos 2 treinos pontuados e as etapas 1 a 11 do 2º semestre de 2019, aonde faremos a premiação final dos 10 primeiros classificados com troféus especiais da final do campeonato.

4 - Descartes

4.1 – Iremos descartar de todos os pilotos 1 etapa onde obtiverem seu pior resultado de pontuação, pois se houver algum contra tempo não prejudica sua performance e motivação no campeonato.

4.2 - Como pior resultado inclui-se ausência(s) e etapas onde ele tiver obtido ZERO pontos ou piores resultados e se foi desclassificado por correr com lastro inferior.

4.3 – O piloto que receber **bandeira preta, Advertência, Time Pênalti** aplicada pela direção de prova não poderá descartar este resultado.

5 - Etapa Final

5.1 - As etapas 11 final será disputada com 5 minutos de classificatório com a aplicação da pontuação do campeonato e depois inverte o grid do classificatório e larga em fila indiana, com ultrapassagens somente apos os cones e corrida de 20 minutos e aplica a pontuação do campeonato também e com isso teremos etapa com pontuação dobrada...

6 - Pontuação

6.1 – Usaremos a tabela de pontuação, conforme demonstrado abaixo:

| Pontuação Corridas | | Treinos Pontuados | |
|--------------------|-----------|-------------------|-----------|
| 1º Colocado | 35 Pontos | 1º Colocado | 20 Pontos |
| 2º Colocado | 32 Pontos | 2º Colocado | 19 Pontos |
| 3º Colocado | 29 Pontos | 3º Colocado | 18 Pontos |
| 4º Colocado | 26 Pontos | 4º Colocado | 17 Pontos |
| 5º Colocado | 23 Pontos | 5º Colocado | 16 Pontos |
| 6º Colocado | 20 Pontos | 6º Colocado | 15 Pontos |
| 7º Colocado | 18 Pontos | 7º Colocado | 14 Pontos |
| 8º Colocado | 16 Pontos | 8º Colocado | 13 Pontos |
| 9º Colocado | 14 Pontos | 9º Colocado | 12 Pontos |
| 10º Colocado | 12 Pontos | 10º Colocado | 11 Pontos |
| 11º Colocado | 10 Pontos | 11º Colocado | 10 Pontos |
| 12º Colocado | 9 Pontos | 12º Colocado | 9 Pontos |
| 13º Colocado | 8 Pontos | 13º Colocado | 8 Pontos |
| 14º Colocado | 7 Pontos | 14º Colocado | 7 Pontos |
| 15º Colocado | 6 Pontos | 15º Colocado | 6 Pontos |
| 16º Colocado | 5 Pontos | 16º Colocado | 5 Pontos |
| 17º Colocado | 4 Pontos | 17º Colocado | 4 Pontos |
| 18º Colocado | 3 Pontos | 18º Colocado | 3 Pontos |
| 19º Colocado | 2 Pontos | 19º Colocado | 2 Pontos |
| 20º Colocado | 1 Ponto | 20º Colocado | 1 Pontos |

6.2 - Além dos pontos das tabelas acima, os pilotos que marcarem a “pole position” e a volta mais rápida de cada etapa terá 1 (um) ponto de bonificação.

6.3 – As 2 etapas treinos pontuados do campeonato receberão as pontuações acima.

7 - Desempate

7.1 - Caso, ao final do campeonato, haja empate entre pilotos, o desempate deverá obedecer a seguinte ordem, até que o desempate seja definido:

- a. Piloto com maior número de vitórias;
- b. Piloto com maior número de segundo lugar;
- c. Piloto com maior número de terceiro lugar;
- d. Piloto com maior número de quarto lugar;
- e. E assim sucessivamente...

8 – Etapa com “ CHUVA “

8.1 - Será considerada etapa com “CHUVA”, a etapa em que tivermos a condição climática de CHUVA, entenda-se, chovendo ou pista molhada...nesse caso não correremos nos F4 para preservar o equipamento e evitar gastos de acidentes.

8.2 – Correremos com os karts Rental de 13hps.

8.3 - Essas etapas serão realizada da seguinte maneira :

- Faremos os 5 minutos de classificatório .
- Após a definição do grid, vamos largar em fila, com ultrapassagens permitidas somente apos os cones...
- Nesta etapa, a corrida valerão os pontos do campeonato normalmente.

9 – Lastros / Pesagem

9.1 – Vamos considerar o peso do piloto de 95kg (piloto + equipamentos) e kart 90kg, então vamos usar o peso do conjunto (Piloto + Kart) que tem que ser no mínimo 185kg, sem tolerância e a responsabilidade do lastreio é do piloto com auxilio da Equipe Técnica.

9.2 – Ao final das corridas Todos os pilotos tem que pesar o conjunto na balança dinâmica e quem correrem sem lastro ou abaixo do mínimo de 185kg (Piloto + Kart), ou que seja constatado que perdeu o lastro por qualquer motivo na realização da prova serão desclassificados por lastro fazendo ZERO pontos.

10 - Penalidades – Punições

10.1 - A responsabilidade das punições, ficará a encargo TOTAL do Diretor de prova do Kartódromo. Não iremos interferir nas punições.

10.2 - Advertência (ADV) ou bandeira Branca/Preta, que for aplicado pelo diretor de provas ao piloto será acrescido 10 segundo no resultado da corrida e perde 5 pontos dos pontos conquistados na corrida vigente.

10.3 - O Time Penalt ou (TP), que for aplicado pelo diretor de provas ao piloto será acrescido 20 segundo no resultado da corrida e perde 8 pontos conquistados na corrida vigente no caso de alguma atitude antidesportiva grave ou repetida ou largar acelerando o kart na vareta com a mão e ambas penalidades, são cumulativas.

10.4 - Bandeira preta : O piloto será automaticamente desclassificado da corrida, devendo se retirar imediatamente da pista e ter ZERO pontos.

10.5 - Qualquer duvidas que os pilotos tiverem, tem que ser resolvida com o diretor de provas.

10.6 - Caso algum piloto cause algum tipo de confusão ou briga pós corrida ou esteja causando algum tipo de transtorno ou conturbando o campeonato ou agindo de má fé, com as regras ou amigos do campeonato o mesmo poderá ser excluído do campeonato ou penalizado a qualquer momento pela organização que tem plenos poderes para resolver da forma que achar melhor, sem direito a receber de volta o valor da inscrição.

11 - Valores

11.1 - Os valores da categorias serão os praticados no **Anexo A** e abaixo segue os valores de pista e uso dos karts Rental em dias de chuva, mas se o kartódromo aumentar os preços serão repassados imediatamente aos participantes.

Pista para karts F4 – R\$95,00 por piloto para provas de 25 minutos.

11.2 – Se chover e correremos com os karts Rental 13hp, usaremos o valor de R\$95,00 pista + R\$20,00 gasolina para pagar os 25 minutos dos karts Rental.

11.3 - O piloto que pagar e por algum motivo especial não puder participar e avisar com antecedência de 24 horas, terá o valor depositado da gasolina e motor Rental de credito para a próxima etapa e se tiver mais e 15 pilotos no grid, também terá o valor da pista de credito para a próxima etapa.

11.4 - Os custos de cada piloto por corrida sempre serão arrecadados para pagar os fornecedores, colaboradores, baterias e os custeios dos troféus, fotógrafos, transmissão ao vivo e organização.

11.5 - Teremos troféus do P1 ao P6, cobertura dos fotógrafos e transmissão ao vivo pelo YouTube em todas as etapas do campeonato.

12 – Prazos e forma de pagamento

12.1 - Sempre serão arrecadados os valores mensais das 2 corridas estipulados no **Anexo A**, no prazo de 01 a 05 de cada mês para o pagamento obrigatório das responsabilidades da organização.

12.2 - Forma de pagamento sempre definida pelos organizadores.

13 - Realização das Etapas

13.1 - Caso alguma etapa não atinja o limite mínimo exigido dos pagantes de 15 pilotos, com 1 semana de antecedência, a realização da etapa poderá ser cancelada e os valores pagos da pista devolvidos, ou rateados entre os participante para a realização da etapa.

13.2 - Caso alguma etapa atinja o limite mínimo exigido dos pagantes de 15 pilotos e seja confirmada e alguém falte no dia da corrida, a realização da etapa ocorrerá normalmente e os valores pagos da pista não será devolvido, pois temos que pagar no mínimo 15 pilotos.

14 – Tabela de classificação

14.1 – Teremos a tabela de classificação realizada no padrão KART DRIVERS e divulgada no site do campeonato.

15 – Importante

15.1 - Todos os pilotos inscritos no campeonato conhecem o regulamento e aceitam o funcionamento do campeonato e autorizam o uso da sua imagem nas divulgações dos campeonato. Qualquer duvidas ou eventualidades que não estiver previsto no regulamento será resolvido pela organização.

15.2 – Caso o piloto queira sair do campeonato, por qualquer motivo, tem que avisar, por escrito a Comissão Técnica com 30 dias de antecedência e pagar e correr normalmente as provas do calendário até o prazo da desistência informado, para dar tempo da Comissão Técnica arrumar outro piloto para colocar no seu lugar e não lesar o campeonato.

16 – Anexos

16.1 – Teremos 2 anexos para controlar o campeonato e deixar mais barato e competitivo, são: controles dos valores no **Anexo A** e controle das especificações técnicas no **Anexo B**

17 – Comissão técnica

17.1 - Os amigos Anderson Laini Gomes e Marcos Barone, com a equipe profissional do Bruno Grigatti.

18 – Organizadores

18.1 - Os amigos Anderson Laini Gomes, Eduardo Narcelli, Lamark Ferreira, Paulo Torres, Renan Cordeiro e Marcos Barone.



Campeonato F4 KART DRIVERS 2019 Anexo A

| Demonstrativo Motor Próprio | | |
|------------------------------------|------------------|------------------|
| Descrição | Custo/etapa | Quant.semanas |
| Pilotos | | 2 |
| | | Custo mês |
| Pista | R\$95,00 | R\$190,00 |
| Insumos e Gasolina | R\$20,00 | R\$40,00 |
| Não paga se não correr | R\$115,00 | R\$230,00 |
| | | Custo mês |
| Transmissão/fotos | R\$15,00 | R\$30,00 |
| Troféus | R\$17,00 | R\$34,00 |
| Container | Mensalidade | R\$65,00 |
| Motor Próprio | Mensalidade | R\$90,00 |
| Equipe Grigatti | R\$130,00 | R\$260,00 |
| Campeonato | R\$45,00 | R\$90,00 |
| Paga se não correr | | R\$569,00 |
| | | total |
| Total Motor Próprio | | R\$799,00 |

| Demonstrativo Motor Rental | | |
|-----------------------------------|------------------|------------------|
| Descrição | Custo | Quant.semanas |
| Pilotos | | 2 |
| | | Custo mês |
| Pista | R\$95,00 | R\$190,00 |
| Insumos e Gasolina | R\$20,00 | R\$40,00 |
| Motor Rental | R\$90,00 | R\$180,00 |
| Não paga se não correr | R\$205,00 | R\$410,00 |
| | | Custo mês |
| Transmissão/fotos | R\$15,00 | R\$30,00 |
| Troféus | R\$17,00 | R\$34,00 |
| Container | Mensalidade | R\$65,00 |
| Equipe Grigatti | R\$130,00 | R\$260,00 |
| Campeonato | R\$45,00 | R\$90,00 |
| Paga se não correr | | R\$479,00 |
| | | total |
| Total Motor Rental | | R\$889,00 |



Campeonato F4 KART DRIVERS 2019 Anexo B

Regulamento técnico

No regulamento técnico temos todas as informações que devemos usar no campeonato, para deixar mais econômico e competitivo

Chassis:

- Marca: Mega, Modelo: *Mega X*
- Eixo 50mm temperado

Motor:

- HONDA GX390 - 4 tempos preparado para 18hp...Rental KGV ou Próprio...
- Coroa 41 dentes e pinhão de 13 dentes.

Pneus:

- Marca MG modelo HZ Vermelho
- A cada 5 corridas tem janela de troca de pneus liberada