



Campeonato F4 KART DRIVERS 2019

A Temporada 2019 será realizada com 13 etapas, com as 2 primeiras etapas como treino pontuado e as 11 etapas do 2º semestre valendo para o campeonato, correremos sempre 2 terças feiras por mês a noite as 20:00 horas de junho a dezembro, com corridas nos karts F4 e motores de 18hps.

Esse campeonato é aberto, destinado a todos os amigos e amigos dos amigos que quiserem participar, proposto a pilotos com idade igual ou superior a 16 anos acompanhado dos responsáveis (no caso dos menores).

REGULAMENTO DO CAMPEONATO 2019

Informações Gerais

Teremos uma taxa de inscrições de R\$250,00 por piloto novos para participar do campeonato e se houver desistência não devolveremos os dinheiro. Pilotos inscritos no campeonato KART DRIVERS Rental tem R\$50,00 de desconto.

O piloto inscrito terá direito a 1 camisa do campeonato, mais as premiações em todas as corridas com troféus para os 6 primeiros vencedores de cada bateria, mais as fotos profissionais da cobertura do campeonato e participar das transmissões...

1 – Informações técnicas

Agora no início do campeonato, vamos autorizar a inscrição dos pilotos, com o uso que qualquer chassis de qualquer marca e ano, para facilitar a entrada de novos pilotos e alavancar o campeonato.

Todos os Chassis tem que passar por vistoria técnica e aprovação da comissão técnica do campeonato, para não comprometer a segurança dos pilotos.

Os pilotos que estiverem escritos no campeonato, podem trocar de chassis quando quiser, mas quando forem trocar de equipamento, é obrigatório a troca pelo chassi oficial do campeonato.

1.1 – CHASSI

- 1.1.1 O **Chassi oficial** do campeonato vai ser o MEGA, por questões do melhor custo de manutenção e disponibilidade.
- 1.1.2 É obrigatório o uso de todas as carenagens, para choque dianteiro e traseiro completo, gravata, laterais direita e esquerda e protetor de corrente.
- 1.1.3 A relação coroa e pinhão vai ser a mesma para todos os karts, definida pela comissão técnica, em **Anexo B**.

1.2 – MOTOR

- 1.2.1 O **Motor oficial** do campeonato vai ser o marca HONDA GX390 e pode ser próprio ou Rental, mas a manutenção, regulagens e equalização tem que ser fechado com a comissão técnica do campeonato, para que todos os motores tenham a performance equalizada para manter a competitividade do campeonato.
- 1.2.2 Caso o piloto entre no campeonato com motor próprio, terá o custo da taxa de R\$185,00 da vistoria técnica, para a adequação de performance e inclusão no plano de manutenção mensal do campeonato. Se houver necessidade de substituição de qualquer peça, a mão de obra e peças serão substituídas com a aprovação previa do orçamento. OBS.: Se tirar o motor da equipe técnica, para usar em outro lugar, terá que pagar a taxa da vistoria técnica, para devolver.
- 1.2.3 Todos os motores serão identificados e as trocas de motores serão controladas por planilha realizada pela comissão técnica e será feito o controle e rodizio dos motores entre todos os pilotos a cada 2 provas realizadas.
- 1.2.4 No início do campeonato haverá o sorteio dos motores e depois faremos o rodizio subindo a sequencia sorteada para os outros pilotos.
- 1.2.5 Se algum piloto quiser sair do campeonato, pode optar por levar o motor e Chassi ou deixar disponível a venda pela comissão técnica do campeonato e o piloto novo assume o lugar do rodizio.

1.3 – PNEUS

- 1.3.1 O pneu oficial do campeonato vai ser o da marca MG modelo HZ Vermelho
- 1.3.2 No início do campeonato todos os pilotos tem que colocar um jogo de pneus novos, para começarmos o campeonato e o controle do uso dos pneus. Caso o piloto inicie com pneus usados, será aplicado uma Advertência na prova e perda de 10 pontos, dos pontos conquistados na etapa inicial, ou da próxima que participar.
- 1.3.3 Vamos controlar janelas das trocas de pneus para garantir o equilíbrio do campeonato conforme **anexo B**, quem trocar antes, toma Advertência na prova e perda 10 pontos, dos pontos conquistados na etapa ou próxima que participar.
- 1.3.4 Para quem quiser realizar treinos, devera utilizar pneus marcados pelo mecânico com “**T e numero do kart**” para não confundir com os pneus do campeonato, quem usar pneus de treino na corrida, será aplicado uma Advertência na prova e perda 10 pontos, dos pontos conquistados na etapa ou na próxima que participar.

2 - Disponibilidade de Vagas e formação dos grids

2.1 – Teremos um limites mínimo de 15 e máximo de 35 vagas para a participação e as vagas serão preenchidas mediante a efetivação do pagamento.

2.2 - Caso algum piloto goze de benefícios financeiros. descontos, permutas, etc, junto aos Kartódromos, estes benefícios não poderão serem utilizados nas etapas dos campeonato.

3 – Premiação final do campeonato

3.1 – Campeonato composto pelos 2 treinos pontuados e as etapas 1 a 11 do 2º semestre de 2019, aonde faremos a premiação final dos 10 primeiros classificados com troféus especiais da final do campeonato.

4 - Descartes

4.1 – Iremos descartar de todos os pilotos 1 etapa onde obtiverem seu pior resultado de pontuação, pois se houver algum contra tempo não prejudica sua performance e motivação no campeonato.

4.2 - Como pior resultado inclui-se ausência(s) e etapas onde ele tiver obtido ZERO pontos ou piores resultados e se foi desclassificado por correr com lastro inferior.

4.3 – O piloto que receber **bandeira preta, Advertência, Time Pênalti** aplicada pela direção de prova não poderá descartar este resultado.

5 - Etapa Final

5.1 - As etapas 11 final será disputada com 5 minutos de classificatório com a aplicação da pontuação do campeonato e depois inverte o grid do classificatório e larga em fila indiana, com ultrapassagens somente apos os cones e corrida de 20 minutos e aplica a pontuação do campeonato também e com isso teremos etapa com pontuação dobrada...

6 - Pontuação

6.1 – Usaremos a tabela de pontuação, conforme demonstrado abaixo:

Pontuação Corridas		Treinos Pontuados	
1º Colocado	35 Pontos	1º Colocado	20 Pontos
2º Colocado	32 Pontos	2º Colocado	19 Pontos
3º Colocado	29 Pontos	3º Colocado	18 Pontos
4º Colocado	26 Pontos	4º Colocado	17 Pontos
5º Colocado	23 Pontos	5º Colocado	16 Pontos
6º Colocado	20 Pontos	6º Colocado	15 Pontos
7º Colocado	18 Pontos	7º Colocado	14 Pontos
8º Colocado	16 Pontos	8º Colocado	13 Pontos
9º Colocado	14 Pontos	9º Colocado	12 Pontos
10º Colocado	12 Pontos	10º Colocado	11 Pontos
11º Colocado	10 Pontos	11º Colocado	10 Pontos
12º Colocado	9 Pontos	12º Colocado	9 Pontos
13º Colocado	8 Pontos	13º Colocado	8 Pontos
14º Colocado	7 Pontos	14º Colocado	7 Pontos
15º Colocado	6 Pontos	15º Colocado	6 Pontos
16º Colocado	5 Pontos	16º Colocado	5 Pontos
17º Colocado	4 Pontos	17º Colocado	4 Pontos
18º Colocado	3 Pontos	18º Colocado	3 Pontos
19º Colocado	2 Pontos	19º Colocado	2 Pontos
20º Colocado	1 Ponto	20º Colocado	1 Pontos

6.2 - Além dos pontos das tabelas acima, os pilotos que marcarem a “pole position” e a volta mais rápida de cada etapa terá 1 (um) ponto de bonificação.

6.3 – As 2 etapas treinos pontuados do campeonato receberão as pontuações acima.

7 - Desempate

7.1 - Caso, ao final do campeonato, haja empate entre pilotos, o desempate deverá obedecer a seguinte ordem, até que o desempate seja definido:

- a. Piloto com maior número de vitórias;
- b. Piloto com maior número de segundo lugar;
- c. Piloto com maior número de terceiro lugar;
- d. Piloto com maior número de quarto lugar;
- e. E assim sucessivamente...

8 – Etapa com “ CHUVA “

8.1 - Será considerada etapa com “CHUVA”, a etapa em que tivermos a condição climática de CHUVA, entenda-se, chovendo ou pista molhada...nesse caso não correremos nos F4 para preservar o equipamento e evitar gastos de acidentes.

8.2 – Correremos com os karts Rental de 13hps.

8.3 - Essas etapas serão realizada da seguinte maneira :

- Faremos os 5 minutos de classificatório .
- Após a definição do grid, vamos largar em fila, com ultrapassagens permitidas somente apos os cones...
- Nesta etapa, a corrida valerão os pontos do campeonato normalmente.

9 – Lastros / Pesagem

9.1 – Vamos considerar o peso do piloto de 95kg (piloto + equipamentos) e kart 90kg, então vamos usar o peso do conjunto (Piloto + Kart) que tem que ser no mínimo 185kg, sem tolerância e a responsabilidade do lastreio é do piloto com auxilio da Equipe Técnica.

9.2 – Ao final das corridas Todos os pilotos tem que pesar o conjunto na balança dinâmica e quem correrem sem lastro ou abaixo do mínimo de 185kg (Piloto + Kart), ou que seja constatado que perdeu o lastro por qualquer motivo na realização da prova serão desclassificados por lastro fazendo ZERO pontos.

10 - Penalidades – Punições

10.1 - A responsabilidade das punições, ficará a encargo TOTAL do Diretor de prova do Kartódromo. Não iremos interferir nas punições.

10.2 - Advertência (ADV) ou bandeira Branca/Preta, que for aplicado pelo diretor de provas ao piloto será acrescido 10 segundo no resultado da corrida e perde 5 pontos dos pontos conquistados na corrida vigente.

10.3 - O Time Penalt ou (TP), que for aplicado pelo diretor de provas ao piloto será acrescido 20 segundo no resultado da corrida e perde 8 pontos conquistados na corrida vigente no caso de alguma atitude antidesportiva grave ou repetida ou largar acelerando o kart na vareta com a mão e ambas penalidades, são cumulativas.

10.4 - Bandeira preta : O piloto será automaticamente desclassificado da corrida, devendo se retirar imediatamente da pista e ter ZERO pontos.

10.5 - Qualquer duvidas que os pilotos tiverem, tem que ser resolvida com o diretor de provas.

10.6 - Caso algum piloto cause algum tipo de confusão ou briga pós corrida ou esteja causando algum tipo de transtorno ou conturbando o campeonato ou agindo de má fé, com as regras ou amigos do campeonato o mesmo poderá ser excluído do campeonato ou penalizado a qualquer momento pela organização que tem plenos poderes para resolver da forma que achar melhor, sem direito a receber de volta o valor da inscrição.

11 - Valores

11.1 - Os valores da categorias serão os praticados no **Anexo A** e abaixo segue os valores de pista e uso dos karts Rental em dias de chuva, mas se o kartódromo aumentar os preços serão repassados imediatamente aos participantes.

Pista para karts F4 – R\$95,00 por piloto para provas de 25 minutos.

11.2 – Se chover e correremos com os karts Rental 13hp, usaremos o valor de R\$95,00 pista + R\$20,00 gasolina para pagar os 25 minutos dos karts Rental.

11.3 - O piloto que pagar e por algum motivo especial não puder participar e avisar com antecedência de 24 horas, terá o valor depositado da gasolina e motor Rental de credito para a próxima etapa e se tiver mais e 15 pilotos no grid, também terá o valor da pista de credito para a próxima etapa.

11.4 - Os custos de cada piloto por corrida sempre serão arrecadados para pagar os fornecedores, colaboradores, baterias e os custeios dos troféus, fotógrafos, transmissão ao vivo e organização.

11.5 - Teremos troféus do P1 ao P6, cobertura dos fotógrafos e transmissão ao vivo pelo YouTube em todas as etapas do campeonato.

12 – Prazos e forma de pagamento

12.1 - Sempre serão arrecadados os valores mensais das 2 corridas estipulados no **Anexo A**, no prazo de 01 a 05 de cada mês para o pagamento obrigatório das responsabilidades da organização.

12.2 - Forma de pagamento sempre definida pelos organizadores.

13 - Realização das Etapas

13.1 - Caso alguma etapa não atinja o limite mínimo exigido dos pagantes de 15 pilotos, com 1 semana de antecedência, a realização da etapa poderá ser cancelada e os valores pagos da pista devolvidos, ou rateados entre os participante para a realização da etapa.

13.2 - Caso alguma etapa atinja o limite mínimo exigido dos pagantes de 15 pilotos e seja confirmada e alguém falte no dia da corrida, a realização da etapa ocorrerá normalmente e os valores pagos da pista não será devolvido, pois temos que pagar no mínimo 15 pilotos.

14 – Tabela de classificação

14.1 – Teremos a tabela de classificação realizada no padrão KART DRIVERS e divulgada no site do campeonato.

15 – Importante

15.1 - Todos os pilotos inscritos no campeonato conhecem o regulamento e aceitam o funcionamento do campeonato e autorizam o uso da sua imagem nas divulgações dos campeonato. Qualquer duvidas ou eventualidades que não estiver previsto no regulamento será resolvido pela organização.

15.2 – Caso o piloto queira sair do campeonato, por qualquer motivo, tem que avisar, por escrito a Comissão Técnica com 30 dias de antecedência e pagar e correr normalmente as provas do calendário até o prazo da desistência informado, para dar tempo da Comissão Técnica arrumar outro piloto para colocar no seu lugar e não lesar o campeonato.

16 – Anexos

16.1 – Teremos 2 anexos para controlar o campeonato e deixar mais barato e competitivo, são: controles dos valores no **Anexo A** e controle das especificações técnicas no **Anexo B**

17 – Comissão técnica

17.1 - Os amigos Anderson Laini Gomes e Marcos Barone, com a equipe profissional do Bruno Grigatti.

18 – Organizadores

18.1 - Os amigos Anderson Laini Gomes, Eduardo Narcelli, Lamark Ferreira, Paulo Torres, Renan Cordeiro e Marcos Barone.



Campeonato F4 KART DRIVERS 2019 Anexo A

Demonstrativo Motor Próprio		
Descrição	Custo/etapa	Quant.semanas
Pilotos		2
		Custo mês
Pista	R\$95,00	R\$190,00
Insumos e Gasolina	R\$20,00	R\$40,00
Não paga se não correr	R\$115,00	R\$230,00
		Custo mês
Transmissão/fotos	R\$15,00	R\$30,00
Troféus	R\$17,00	R\$34,00
Container	Mensalidade	R\$65,00
Motor Próprio	Mensalidade	R\$90,00
Equipe Grigatti	R\$130,00	R\$260,00
Campeonato	R\$45,00	R\$90,00
Paga se não correr		R\$569,00
		total
Total Motor Próprio		R\$799,00

Demonstrativo Motor Rental		
Descrição	Custo	Quant.semanas
Pilotos		2
		Custo mês
Pista	R\$95,00	R\$190,00
Insumos e Gasolina	R\$20,00	R\$40,00
Motor Rental	R\$90,00	R\$180,00
Não paga se não correr	R\$205,00	R\$410,00
		Custo mês
Transmissão/fotos	R\$15,00	R\$30,00
Troféus	R\$17,00	R\$34,00
Container	Mensalidade	R\$65,00
Equipe Grigatti	R\$130,00	R\$260,00
Campeonato	R\$45,00	R\$90,00
Paga se não correr		R\$479,00
		total
Total Motor Rental		R\$889,00



Campeonato F4 KART DRIVERS 2019 Anexo B

Regulamento técnico

No regulamento técnico temos todas as informações que devemos usar no campeonato, para deixar mais econômico e competitivo

Chassis:

- Marca: Mega, Modelo: *Mega X*
- Eixo 50mm temperado

Motor:

- HONDA GX390 - 4 tempos preparado para 18hp...Rental KGV ou Próprio...
- Coroa 41 dentes e pinhão de 13 dentes.

Pneus:

- Marca MG modelo HZ Vermelho
- A cada 5 corridas tem janela de troca de pneus liberada