



Campeonato KART DRIVERS 2019

A Temporada 2019 será realizada com 22 etapas, sendo 6 delas Endurance e 2 Etapas dos Campeões, com 2 turnos conforme Calendário, corremos sempre as terças feiras a noite de janeiro a dezembro com as 5 categorias separadas pelo nível de pilotagem dos pilotos, com corridas em karts de 13hps e corridas em karts de 18hps.

Esse campeonato é aberto, destinado a todos os amigos e amigos dos amigos que quiserem participar, proposto a pilotos com idade igual ou superior a 13 anos acompanhado dos responsáveis (no caso dos menores).

REGULAMENTO DO CAMPEONATO 2019

Informações Gerais

Em novembro de 2018 já abriremos as inscrições para quem quiser participar da temporada 2019 e ao termino da Etapa dos Campeões vamos premiar o 1º, 2º e 3º colocado com a inscrição gratuita e dar 50% para o 4º, 5º e 6º colocados também.

Teremos uma taxa de inscrições de R\$150,00 por piloto novos para participar do campeonato e se houver desistência não devolveremos os dinheiro.

O piloto inscrito terá direito a 1 camisa do campeonato, mais as premiações em todas as corridas com troféus para os 6 primeiros vencedores de cada bateria, mais as fotos profissionais da cobertura do campeonato e participar das transmissões...

1 - Divisão e formação dos Grids

1.1 – As divisões de categorias existem para conseguirmos reunir os pilotos do mesmo nível de pilotagem, para dar mais incentivo e oportunidade de evolução e posterior troca para outras categorias...

1.2 – **1º WHITE DRIVERS** – Categoria formada com os pilotos de nível **Iniciantes**...que seriam os **pilotos brancos**, do campeonato...karts de 13hps.

1.3 – **2º SILVER DRIVERS** – Categoria formada com os pilotos de nível **Intermediários** ou **Light**...que seriam os **pilotos cinza**, ou graduados do campeonato...karts de 13hps

1.4 – **3º RED DRIVERS** – Categoria formada com os pilotos de nível **Avançados** ou **Graduados**...que seriam os **pilotos vermelhos**...karts de 13hps.

1.5 – **4º BLACK DRIVERS** – Categoria formada com os melhores pilotos do campeonato, nível **Master**...que seriam os **pilotos pretos**...karts de 13hps.

1.6 – **5º PRIME DRIVERS** – Categoria formada com os pilotos de qualquer nível que querem um experiência num kart com motor de 18hps Parolins.

1.7 - A organização pode a qualquer momento remanejar pilotos de uma categoria para a outra, para adequar os níveis dos pilotos...mas a ideia é trocar os pilotos de categorias só no final do 1º turno e no final do 2º turno...para dar o devido tempo para evoluírem.

1.8 - É permitido que os pilotos inscritos no campeonato participem de mais de uma categoria, como 2ª categoria ou 3ª categoria, para acelerarem a evolução do seu nível de pilotagem, mas somente será permitido correr categorias acima do nível ou na PRIME DRIVERS... mas é proibido trocar a categoria principal pela 2ª opção e não leva a pontuação obtida anteriormente para as outras categorias...

1.9 – RED, SILVER, BLACK e PRIME DRIVERS – As etapas normais ocorrerão com 5 minutos de classificatório e 20 minutos de corrida e largarão nas marcações da pista lado a lado com o farol...

1.10 - WHITE DRIVERS - As etapas normais ocorrerão com 5 minutos de classificatório e 20 minutos de corrida e largarão em fila única com ultrapassagens permitidas somente apos a passagem pelos cones que estarão em lugar definido pela organização ...

2 - Disponibilidade de Vagas e formação dos grids

1.1 – Nas categorias de karts de 13hps, limites mínimo de 16 e máximo de 35 vagas para a participação e na PRIME DRIVERS de 18hps, limites mínimo de 16 e máximo de 24 vagas para a participação dos pilotos e as vagas serão preenchidas mediante a efetivação do pagamento.

1.2 - Os primeiros a efetuarem o pagamento na janela de pagamentos de cada etapa terão suas vagas garantidas, independente da posição na tabela do campeonato ou CONVIDADO.

1.3 - Caso algum piloto goze de benefícios financeiros, descontos, permutas, etc, junto aos Kartódromos, estes benefícios não poderão ser utilizados nas etapas dos campeonatos.

3 - Divisão do campeonato em 2 turnos

3.1 - **1º turno** – Composto pelas etapas 1 a 10 do 1º semestre de 2019, aonde faremos a premiação dos 10 primeiros classificados de cada categoria com troféus na ETAPA DOS CAMPEÕES.

3.2 - **2º turno** - Composto pelas etapas 11 a 20 do 2º semestre de 2019, aonde faremos a premiação dos 14 primeiros classificados de cada categoria com troféus na ETAPA DOS CAMPEÕES.

3.4 - Dividiremos em 2 turnos para termos 2 premiações durante o ano e com isso também dar mais uma chance aos pilotos que não foram bem no 1º turno de buscar melhorar para conquistar melhores resultados no 2º turno.

3.5 - Com isso podemos ter 2 campeões por categoria do campeonato 2019 ou se o mesmo piloto ganhar os 2 turnos será o **campeões absoluto do campeonato 2019**.

4 - Descartes

4.1 – Iremos descartar de todos os pilotos 2 etapas em cada turno onde obtiverem seus piores resultados de pontuação, pois se houver algum contra tempo não prejudica sua performance e motivação.

4.2 - Como pior resultado inclui-se ausência(s) e etapas onde ele tiver obtido ZERO pontos ou os piores resultados e se foi desclassificado por motivo de correr com lastro inferior ou troca de kart equivocada.

4.3 – Nas provas individuais, o piloto que receber **bandeira preta, Advertência, Time Pênalti** aplicada pela direção de prova não poderá descartar este resultado.

4.4 – Nas etapas em equipe Endurance, os pilotos que receberem **bandeira preta, Advertência** ou **Time Pênalti** aplicada pela direção de prova poderão descartar estes resultados, por se tratar de provas em equipe e não queremos que o mau resultado de 1 piloto gere desavenças entre os pilotos nas equipes.

5 - Etapas Finais

5.1 - As etapas 10 e 20 finais serão disputada com 5 minutos de classificatório com a aplicação da pontuação do campeonato e depois inverte o grid do classificatório e larga em fila indiana, com ultrapassagens somente apos os cones e corrida de 20 minutos e aplica a pontuação do campeonato também e com isso teremos etapa com pontuação dobrada...

6 - Pontuação

6.1 – Teremos 2 tipos de pontuações diferentes, para Etapas Normais e Etapas Endurance, conforme demonstrado abaixo:

Pontuação Normal

1º Colocado	35 Pontos
2º Colocado	32 Pontos
3º Colocado	29 Pontos
4º Colocado	26 Pontos
5º Colocado	23 Pontos
6º Colocado	20 Pontos
7º Colocado	18 Pontos
8º Colocado	16 Pontos
9º Colocado	14 Pontos
10º Colocado	12 Pontos
11º Colocado	10 Pontos
12º Colocado	9 Pontos
13º Colocado	8 Pontos
14º Colocado	7 Pontos
15º Colocado	6 Pontos
16º Colocado	5 Pontos
17º Colocado	4 Pontos
18º Colocado	3 Pontos
19º Colocado	2 Pontos
20º Colocado	1 Ponto

Pontuação Endurance

1º Colocado	55 Pontos
2º Colocado	51 Pontos
3º Colocado	47 Pontos
4º Colocado	43 Pontos
5º Colocado	39 Pontos
6º Colocado	35 Pontos
7º Colocado	32 Pontos
8º Colocado	29 Pontos
9º Colocado	26 Pontos
10º Colocado	23 Pontos
11º Colocado	20 Pontos
12º Colocado	18 Pontos
13º Colocado	16 Pontos
14º Colocado	14 Pontos
15º Colocado	12 Pontos
16º Colocado	10 Pontos
17º Colocado	8 Pontos
18º Colocado	6 Pontos
19º Colocado	4 Pontos
20º Colocado	2 Pontos

6.2 - Além dos pontos da tabela acima, os pilotos que marcarem a “pole position” e a volta mais rápida de cada etapa terá 1 (um) ponto de bonificação nas etapas normais e 2 pontos de bonificação nas etapas Endurance.

7 - Etapas Endurance

7.1 - As etapas 3, 6 e 9 do 1º turno e 13, 16 e 19 do 2º turno correremos no formato Endurance juntando 5 grids somando 125 minutos de corrida e pegando 1 piloto de cada categoria de cores para formar as equipes...nessas etapas usamos o Regulamento Endurance específico e nessas etapas se chover não configura ETAPA SURPRESA.

8.2 - A pontuação que cada equipe conquistar será a aplicada aos pilotos na tabelas de classificação das categoria que estiverem inscritos nos campeonatos.

8 - Desempate

8.1 - Caso, ao final do 1º ou 2º turno do campeonato, haja empate entre pilotos, o desempate deverá obedecer a seguinte ordem, até que o desempate seja definido:

- a. Piloto com maior número de vitórias;
- b. Piloto com maior número de segundo lugar;
- c. Piloto com maior número de terceiro lugar;
- d. Piloto com maior número de quarto lugar;
- e. E assim sucessivamente...

9 - Etapa “ SURPRESA “

9.1 - Será considerada etapa “SURPRESA”, a etapa em que tivermos a condição climática de CHUVA, entenda-se, chovendo ou pista molhada...

9.2 - Esta previsto 8 etapas “SURPRESAS no ano, sendo 4 no 1º turno e 4 no 2º turno.

9.3 - Essas etapas serão realizada da seguinte maneira :

- Faremos os 5 minutos de classificatório .
- Após a definição do grid, o mesmo será invertido para a corrida e vamos largar em fila, com ultrapassagens permitidas somente apos os cones...
- Nesta etapa, classificação e corrida valerão os pontos do campeonato.
- Portanto, etapa com **pontuação dobrada**

10 – Lastros / Pesagem

10.1 - O peso mínimo do piloto deverá ser de 95 kg (piloto + equipamentos + lastro) e a responsabilidade do lastreio é do piloto, com a fiscalização dos organizadores do campeonato e dos outros amigos pilotos. Existirá a tolerância de até menos 1 Kg.

10.2 - O piloto que, mesmo com o máximo de lastro permitido no kartódromo, não consiga atingir o peso necessário acima, pode usar pesos próprios chamados de lastro pessoal.

10.3 - Os pilotos que correrem sem lastro ou abaixo do mínimo de 94kg, ou que seja constatado que perdeu o lastro por qualquer motivo na realização da prova serão desclassificados por lastro fazendo ZERO pontos.

11 - Sorteio dos Karts

11.1 - A definição dos karts para cada piloto será sempre através de sorteio realizado pela organização do kartódromo ou organizadores do campeonato.

12 - Penalidades – Punições

12.1 - A responsabilidade das punições, ficará a encargo TOTAL do Diretor de prova do Kartódromo. Não iremos interferir nas punições.

12.2 - Advertência (ADV) ou bandeira Branca/Preta, que for aplicado pelo diretor de provas ao piloto será acrescido 10 segundo no resultado da corrida e perde 5 pontos dos pontos conquistados na corrida vigente.

12.3 - O Time Penalt ou (TP), que for aplicado pelo diretor de provas ao piloto será acrescido 20 segundo no resultado da corrida e perde 8 pontos conquistados na corrida vigente no caso de alguma atitude antidesportiva grave ou repetida ou largar acelerando o kart na vareta com a mão e ambas penalidades, são cumulativas.

12.4 - Bandeira preta : O piloto será automaticamente desclassificado da corrida, devendo se retirar imediatamente da pista e ter ZERO pontos.

12.5 - Qualquer duvidas que os pilotos tiverem, tem que ser resolvida com o diretor de provas.

12.6 - Caso algum piloto cause algum tipo de confusão ou briga pós corrida ou esteja causando algum tipo de transtorno ou conturbando o campeonato ou agindo de má fé, com as regras ou amigos do campeonato o mesmo poderá ser excluído do campeonato ou penalizado a qualquer momento pela organização que tem plenos poderes para resolver da forma que achar melhor, sem direito a receber de volta o valor da inscrição.

13 - Trocas de kart

13.1 - Sortearemos ate a sequencia dos karts das trocas para os pilotos usarem...

13.2 – Todos os pilotos tem que entrar na pista com o kart sorteado para depois entrar no boxe para trocar, pelos karts da sequencia das trocas...só não será necessário realizar esse procedimento se o kart sorteado não estiver em condições de uso...

13.3 - Quando fechar o classificatório e estiverem alinhando o grid e o piloto quiser trocar de kart, pode trocar e larga por ultimo no grid !

14 - Valores

14.1 - Os valores da categorias serão os praticados abaixo, mas se o kartódromo aumentar os preços serão repassados imediatamente aos participantes.

Corridas com karts de 13hps - R\$165,00 para provas de 25 minutos.

Endurance - R\$210,00 por piloto, prova de 125 minutos (5 Grids) com 4 pilotos.

Corridas com karts de 18hps - R\$175,00 para provas de 25 minutos.

14.3 - O piloto que pagar e por algum motivo especial não puder participar e avisar com antecedência de 24 horas, terá o valor depositado como credito para a próxima etapa, **exceto se**, for etapa Endurance, pois outro piloto vai correr no seu lugar ou se o seu valor de pista compuser o grid mínimo necessário de 16 pilotos pagos para a realização da etapa em questão, que dai não podemos devolver o dinheiro.

14.4 - Os custos de cada piloto por corrida sempre serão arrecadados para pagar as baterias e os custeios dos troféus, fotógrafos, transmissão ao vivo e organização.

14.5 - Teremos cobertura dos fotógrafos e transmissão ao vivo pelo YouTube e Facebook sempre que tivermos mais de 25 pilotos nas categorias.

15 – Prazos e forma de pagamento

15.1 - Prazos de pagamentos, sempre serão arrecadados os valores das corridas com o prazo máximo de 3 dias uteis de antecedência da etapa, para o pagamento obrigatório dos kartódromos, para garantir as etapas fechadas, quem não cumprir o prazo tem que pagar com R\$20,00 de acréscimo para participar, pois dificulta a organização.

15.2 - Forma de pagamento sempre definida pelos organizadores.

16 - Piloto Convidado

16.1 - Poderão participar pilotos que não estiverem inscritos no campeonato, na condição de PILOTO CONVIDADO, pagando o valor da bateria mais R\$50,00 e depois se quiserem entrar no campeonato pagar os R\$100,00 restantes para completar os R\$150,00 da inscrição, só **não podem participar convidados das etapas Endurance e Finais**.

16.2 - Os R\$50,00 que estão pagando serve para terem direito ao resultado final da etapa validado, somando-se os devidos pontos a tabela de pontuação e direito a premiação com troféus, fotos do campeonato e transmissão ao vivo.

17 - Realização das Etapas

17.1 - Caso alguma etapa não atinja o limite mínimo exigido dos pagantes, com 1 semana de antecedência a realização da etapa estará cancelada e os valores pagos ficam de crédito para as próximas etapas.

18 – Tabela de classificação

18.1 – Teremos uma tabela para cada categoria.

18.2 – Com o termino do 1º turno, descartamos as pontuações de todos os pilotos e iniciamos as novas tabelas das categorias respeitando as posições da tabela do 1º turno e aplicando 1/2 da pontuação de 1 corrida aos 20 primeiros pilotos de cada categoria.

18.3 – Todos os pilotos que trocarem de categoria, apos o final do 1º turno levam 1/4 dos pontos de 1 corrida relativo a colocação final do 1º turno para a outra categoria.

19 - Importante

19.1 - Todos os pilotos inscritos no campeonato conhecem o regulamento e aceitam o funcionamento do campeonato. Qualquer duvidas ou eventualidades que não estiver previsto no regulamento será resolvido pela organização.

20 - Organizadores

20.1 - Os amigos Anderson Laini Gomes, Eduardo Narcelli, Pedro de Mauro, Lamark Ferreira e Paulo Torres.