



## **Campeonato KART DRIVERS Interlagos 2019**

A Temporada 2019 será realizada com 11 etapas, sendo 3 delas de classificação das categorias, 2 de Endurance e 1 Etapa dos Campeões conforme Calendário, correremos sempre as terças feiras a noite de fevereiro a outubro, poderemos ter 2, 3 ou 4 categorias dependendo da quantidade dos pilotos, separadas pelo nível de pilotagem dos pilotos, com corridas em karts de 13hps Rental.

Esse campeonato é aberto, destinado a todos os amigos e amigos dos amigos que quiserem participar, proposto a pilotos com idade igual ou superior a 13 anos acompanhado dos responsáveis (no caso dos menores).

### **REGULAMENTO DO CAMPEONATO 2019**

#### **Informações Gerais**

Em janeiro de 2019 já abriremos as inscrições para quem quiser participar da temporada 2019 e teremos uma taxa de inscrições de R\$100,00 por piloto para participar do campeonato e se houver desistência não devolveremos os dinheiro.

O piloto inscrito terá direito a 1 camisa do campeonato, mais as premiações em todas as corridas com troféus para os 6 primeiros vencedores de cada bateria, mais as fotos profissionais da cobertura do campeonato que disponibilizamos no site...

[www.kartdrivers.com.br](http://www.kartdrivers.com.br)

## 1 - Divisão e formação dos Grids

1.1 - 1ª fase - As três primeiras etapas do campeonato terão as formações de grids realizada por sorteio para a realização das corridas da forma convencional, com 5 minutos de classificatório e 20 minutos de corrida, largando lado a lado no farol...

1.2 - 2ª fase – Para a formação da quarta etapa em diante ate o final do campeonato, faremos a divisão dos pilotos em categorias dividindo os pilotos conforme a ordem da tabela de classificação realizada ate a terceira etapa do campeonato e analises dos resultados médios dos pilotos.

1.3 - Teremos opções de formar 2, 3 ou 4 categorias que dependem da quantidade mínima de 16 pilotos e máxima de 33 pilotos por categoria e correr com 1 ou 2 categorias no mesmo grid e serão divididas na seguinte ordem:

1.4 – **1º BLACK DRIVERS** – Categoria formada com os primeiros pilotos da tabela de classificação...que seriam os **pilotos pretos**, ou master do campeonato...

1.5 – **2º RED DRIVERS** – Categoria formada com os pilotos avançados da tabela de classificação...que seriam os **pilotos vermelhos**, ou avançados do campeonato...

1.6 – **3º SILVER DRIVERS** – Categoria formada com os pilotos intermediários da tabela de classificação que seriam os **pilotos cinza**, ou graduados do campeonato...

1.7 – **4º WHITE DRIVERS** – Categoria formada com os pilotos que estão iniciando no kart que seriam os **pilotos brancos**, ou light do campeonato...

1.8 - A organização pode a qualquer momento remanejar pilotos de uma categoria para a outra, para adequar os níveis dos pilotos...mas a ideia é trocar os pilotos de categorias só no final do campeonato...para dar o devido tempo para evoluírem.

1.9 - É permitido que o piloto inscrito no campeonato participe de mais de uma categoria, como 2ª ou 3ª categorias, apos ser incluído na categoria da divisão principal, se quiser correr mais 1 ou 2 categorias somente será permitido correr acima da principal, mas é proibido trocar a categoria principal pela 2ª opção e os pilotos da BLACK DRIVERS não podem correr em uma 2ª categoria.

1.10 – BLACK, RED e SILVER DRIVERS – As etapas normais ocorrerão com 5 minutos de classificatório e 20 minutos de corrida e largarão nas marcações da pista lado a lado com o farol...

1.11 - WHITE DRIVERS - As etapas normais ocorrerão com 5 minutos de classificatório e 20 minutos de corrida e largarão em fila única com ultrapassagens permitidas somente apos a passagem pelos cones que estarão em lugar definido pela organização ...

## 2 - Disponibilidade de Vagas e formação dos grids

2.1 – Temos o limite mínimo de 16 e máximo de 33 vagas para a participação dos pilotos por bateria e as vagas serão preenchidas mediante a efetivação do pagamento.

2.2 - Os primeiros a efetuarem o pagamento na janela de pagamentos de cada etapa terão sua vagas garantidas, independente da posição na tabela do campeonato ou CONVIDADO.

2.3 - Caso algum piloto goze de benefícios financeiros. descontos, permutas, etc, junto aos Kartódromos, estes benefícios não poderão serem utilizados nas etapas dos campeonato.

## 3 - Premiação do campeonato

3.1 – Apos a 10ª Etapa Final – Vamos finalizar as tabelas de classificações e realizar a **11ª Etapa dos Campeões**, com os 10 ou 15 primeiros campeões de cada categoria correndo juntos e ao termino da corrida, faremos a premiação dos 6 primeiros de cada grid com troféus da ETAPA DOS CAMPEÕES.

3.2 – Apos a corrida da Etapa dos Campeão, faremos a premiação dos 10 primeiros classificados de cada categorias com troféus da **FINAL DO CAMPEONATO 2019**.

## 4 - Descartes

4.1 – Iremos descartar de todos os pilotos 2 etapas onde obtiverem seus piores resultados de pontuação, pois se houver algum contra tempo não prejudica sua performance e motivação.

4.2 - Como pior resultado inclui-se ausência(s) e etapas onde ele tiver obtido ZERO pontos ou os piores resultados e se foi desclassificado por motivo de correr com lastro inferior ou troca de kart equivocada.

4.3 – Nas provas individuais, o piloto que receber **bandeira preta, Advertência, Time Pênalti** aplicada pela direção de prova não poderá descartar este resultado.

4.4 – Nas etapas em equipe Endurance, os pilotos que receberem **bandeira preta, Advertência** ou **Time Pênalti** aplicada pela direção de prova, poderão descartar estes resultados, por se tratar de provas em equipe e não queremos que o mau resultado de 1 piloto gere desavenças entre os pilotos nas equipes.

## 5 - Etapas Finais

5.1 - A etapa 10 final será disputada com 5 minutos de classificatório com a aplicação da pontuação do campeonato a tomada de tempos e depois inverte o grid do classificatório e larga em fila indiana, com ultrapassagens somente apos os cones e corrida de 20 minutos e aplica a pontuação do campeonato também a corrida e com isso teremos etapa com pontuação dobrada...

## 6 - Pontuação

6.1 – Teremos 2 tipos de pontuações diferentes, para Etapas Normais e Etapas Endurance, conforme demonstrado abaixo:

Pontuação Normal

1º Colocado	35 Pontos
2º Colocado	32 Pontos
3º Colocado	29 Pontos
4º Colocado	26 Pontos
5º Colocado	23 Pontos
6º Colocado	20 Pontos
7º Colocado	18 Pontos
8º Colocado	16 Pontos
9º Colocado	14 Pontos
10º Colocado	12 Pontos
11º Colocado	10 Pontos
12º Colocado	9 Pontos
13º Colocado	8 Pontos
14º Colocado	7 Pontos
15º Colocado	6 Pontos
16º Colocado	5 Pontos
17º Colocado	4 Pontos
18º Colocado	3 Pontos
19º Colocado	2 Pontos
20º Colocado	1 Ponto

Pontuação Endurance

1º Colocado	55 Pontos
2º Colocado	51 Pontos
3º Colocado	47 Pontos
4º Colocado	43 Pontos
5º Colocado	39 Pontos
6º Colocado	35 Pontos
7º Colocado	32 Pontos
8º Colocado	29 Pontos
9º Colocado	26 Pontos
10º Colocado	23 Pontos
11º Colocado	20 Pontos
12º Colocado	18 Pontos
13º Colocado	16 Pontos
14º Colocado	14 Pontos
15º Colocado	12 Pontos
16º Colocado	10 Pontos
17º Colocado	8 Pontos
18º Colocado	6 Pontos
19º Colocado	4 Pontos
20º Colocado	2 Pontos

6.2 - Além dos pontos da tabela acima, os pilotos que marcarem a “pole position” e a volta mais rápida de cada etapa terá 1 (um) ponto de bonificação nas etapas normais e 2 pontos de bonificação nas etapas Endurance.

## 7 - Etapas Endurance

7.1 - As etapas 5 e 8 correremos no formato Endurance juntando os grids e pegando 1 piloto de cada categoria para formar as equipes...nessas etapas usamos o **Regulamento Endurance** específico e nessas etapas se chover não configura ETAPA SURPRESA.

7.2 - A pontuação que cada equipe conquistar será a aplicada aos pilotos na tabelas de classificação das categoria que estiverem inscritos nos campeonatos.

## 8 - Desempate

8.1 - Caso, ao final do 1º ou 2º turno do campeonato, haja empate entre pilotos, o desempate deverá obedecer a seguinte ordem, até que o desempate seja definido:

- a. Piloto com maior número de vitórias;
- b. Piloto com maior número de segundo lugar;
- c. Piloto com maior número de terceiro lugar;
- d. Piloto com maior número de quarto lugar;
- e. E assim sucessivamente...

## 9 - Etapa “ SURPRESA “

9.1 - Será considerada etapa “SURPRESA”, a etapa em que tivermos a condição climática de CHUVA, entenda-se, chovendo ou pista molhada...

9.2 - Esta previsto 4 etapas “SURPRESAS no ano, menos nas 3 classificatórias e final.

9.3 - Essas etapas serão realizada da seguinte maneira :

- Faremos os 5 minutos de classificatório .
- Após a definição do grid, o mesmo será invertido para a corrida e vamos largar em fila, com ultrapassagens permitidas somente apos os cones...
- Nesta etapa, classificação e corrida valerão os pontos do campeonato e a somatórias desses pontos vão definir os 6 primeiros do pódio.
- Portanto, etapa com **pontuação dobrada**

## **10 – Lastros / Pesagem**

10.1 - O peso mínimo do piloto deverá ser de 95 kg (piloto + equipamentos + lastro) e a responsabilidade do lastreio é do piloto, com a fiscalização dos organizadores do campeonato e dos outros amigos pilotos. Existirá a tolerância de até menos 1 Kg.

10.2 - O piloto que, mesmo com o máximo de lastro permitido no kartódromo, não consiga atingir o peso necessário acima, pode usar pesos próprios chamados de lastro pessoal.

10.3 - Os pilotos que correrem sem lastro ou abaixo do mínimo de 94kg, ou que seja constatado que perdeu o lastro por qualquer motivo na realização da prova serão desclassificados por lastro fazendo ZERO pontos.

## **11 - Sorteio dos Karts**

11.1 - A definição dos karts para cada piloto será sempre através de sorteio realizado pela organização do kartódromo ou organizadores do campeonato.

## **12 - Penalidades – Punições**

12.1 - A responsabilidade das punições, ficará a encargo TOTAL do Diretor de prova do Kartódromo. Não iremos interferir nas punições.

12.2 - Advertência (ADV) ou bandeira Branca/Preta, que for aplicado pelo diretor de provas ao piloto será acrescido 10 segundo no resultado da corrida e perde 5 pontos dos pontos conquistados na corrida vigente.

12.3 - O Time Penalt ou (TP), que for aplicado pelo diretor de provas ao piloto será acrescido 20 segundo no resultado da corrida e perde 8 pontos conquistados na corrida vigente no caso de alguma atitude antidesportiva grave ou repetida ou largar acelerando o kart na vareta com a mão e ambas penalidades, são cumulativas.

12.4 - Bandeira preta : O piloto será automaticamente desclassificado da corrida, devendo se retirar imediatamente da pista e ter ZERO pontos.

12.5 - Qualquer duvidas que os pilotos tiverem, tem que ser resolvida com o diretor de provas.

12.6 - Caso algum piloto cause algum tipo de confusão ou briga pós corrida ou esteja causando algum tipo de transtorno ou conturbando o campeonato ou agindo de má fé, com as regras ou amigos do campeonato o mesmo poderá ser excluído do campeonato ou penalizado a qualquer momento pela organização que tem plenos poderes para resolver da forma que achar melhor, sem direito a receber de volta o valor da inscrição.

## 13 - Trocas de kart

13.1 - Sortearemos ate a sequencia dos karts das trocas para os pilotos usarem...

13.2 – Todos os pilotos tem que entrar na pista com o kart sorteado para depois entrar no boxe para trocar, pelos karts da sequencia das trocas...só não será necessário realizar esse procedimento se o kart sorteado não estiver em condições de uso...

13.3 - Quando fechar o classificatório e estiverem alinhando o grid e o piloto quiser trocar de kart, pode trocar e larga do boxe !

13.4 – O piloto que correr em kart que não foi sorteado, será desclassificado.

## 14 - Valores

14.1 - Os valores da categorias serão os praticados abaixo, mas se o kartódromo aumentar os preços serão repassados imediatamente aos participantes.

14.2 - Corridas individuais - R\$150,00 para provas de 25 minutos.

14.3 - O piloto que pagar e por algum motivo especial não puder participar e avisar com antecedência de 24 horas, terá o valor depositado como credito para a próxima etapa, **exceto se**, for etapa Endurance, pois outro piloto vai correr no seu lugar ou se o seu valor de pista compuser o grid mínimo necessário de 16 pilotos pagos para a realização da etapa em questão, que dai não podemos devolver o dinheiro.

14.4 - Os custos de cada piloto por corrida sempre serão arrecadados para pagar as baterias e os custeios dos troféus, fotógrafo e organização.

14.5 - Teremos cobertura dos fotógrafos sempre que tivermos mais de 25 pilotos nas categorias.

## 15 – Prazos e forma de pagamento

15.1 - Prazos de pagamentos, sempre serão arrecadados os valores das corridas com o prazo máximo de 3 dias uteis de antecedência da etapa, para o pagamento obrigatório dos kartódromos, para garantir as etapas fechadas, quem não cumprir o prazo tem que pagar com R\$20,00 de acréscimo para participar, pois dificulta a organização.

15.2 - Forma de pagamento sempre definida pelos organizadores.

## **16 - Piloto Convidado**

16.1 - Poderão participar pilotos que não estiverem inscritos no campeonato, na condição de PILOTO CONVIDADO, pagando o valor da bateria mais R\$40,00 e depois se quiserem entrar no campeonato pagar os R\$60,00 restantes para completar os R\$100,00 da inscrição, só **não podem participar convidados nas etapas Endurance e Final**.

16.2 - Os R\$40,00 que estão pagando serve para terem direito ao resultado final da etapa validado, somando-se os devidos pontos a tabela de pontuação e direito a premiação com troféus e fotos do campeonato.

## **17 - Realização das Etapas**

17.1 - Caso alguma etapa não atinja o limite mínimo exigido dos pagantes, com 3 dias uteis de antecedência a realização da etapa estará cancelada e os valores pagos ficam de credito para as próximas etapas.

## **18 – Tabela de classificação**

18.1 – Teremos uma tabela única para as 3 primeiras etapas do campeonato, com todos os pilotos inscritos.

18.2 – A partir da 4ª etapa teremos a divisão em tabelas e formação de novas tabelas de acordo com as categorias formadas e os pilotos continuam com os pontos conquistados nas provas iniciais.

## **19 - Importante**

19.1 - Todos os pilotos inscritos no campeonato conhecem o regulamento e aceitam o funcionamento do campeonato e autorizam o uso da imagem nas postagens e divulgações do campeonato. Qualquer duvidas ou eventualidades que não estiver previsto no regulamento serão resolvido pela organização.

## **20 - Organizadores**

20.1 - Os amigos Anderson Laini Gomes, Eduardo Narcelli, Pedro de Mauro, Lamark Ferreira e Paulo Torres.