



Copa KART DRIVERS Sábado KGV 2020

A **Copa KART DRIVERS** será realizada com 4 etapas conforme Calendário e correremos sempre aos sábados de dia, as 14:30 ou 15:00, correndo com pilotos de nível de pilotagem mista, com corridas nos karts de 13hps Rental.

Essa Copa é aberta, destinado a todos os amigos e amigos dos amigos que quiserem participar, proposto a pilotos com idade igual ou superior a 13 anos acompanhado dos responsáveis (no caso dos menores).

REGULAMENTO DA COPA 2020

Informações Gerais

Qualquer piloto pode se inscrever na Copa, sem custo de inscrição, se tiver interesse de comprar a camiseta do campeonato, sai R\$70,00.

Os pilotos terão direito as premiações em todas as corridas com troféus para os 6 primeiros vencedores de cada bateria, mais as fotos profissionais da cobertura do campeonato que disponibilizamos no site... www.kartdrivers.com.br

1 - Disponibilidade de Vagas e formação dos grids

1.1 – Temos o limite mínimo de 15 e máximo de 35 vagas para a participação dos pilotos por bateria e as vagas serão preenchidas mediante a efetivação do pagamento.

1.2 - Os primeiros a efetuarem o pagamento na janela de pagamentos de cada etapa terão sua vagas garantidas, independente da posição na tabela do campeonato.

1.3 - Caso algum piloto goze de benefícios financeiros. descontos, permutas, etc, junto aos Kartódromos, estes benefícios não poderão serem utilizados nas etapas dos campeonato.

2 - Premiação da Copa

2.1 – As premiações das etapas serão realizadas com troféus aos 6 primeiros colocados.

2.2 – Apos a 4ª Etapa Final – Vamos finalizar as tabelas de classificações no KGV e faremos a premiação final dos 6 primeiro vencedores da Copa com troféus especiais.

2.3 – Os 6 primeiros colocados na Copa, vão ganhar Gratuitamente a inscrição dos campeonatos KART DRIVERS Rental 2021.

3 - Descartes

3.1 – Como são poucas etapas não teremos descartes.

4 - Etapa Final

4.1 - A 4ª Etapa Final será disputada com 5 minutos de classificatório com a aplicação da pontuação do campeonato na tomada de tempos e depois inverte o grid do classificatório e larga em fila indiana, com ultrapassagens somente apos os cones e corrida de 20 minutos e aplica a pontuação do campeonato também na corrida e com isso teremos etapa com pontuação dobrada...

5 – Tabela de classificação

5.1 – Teremos uma tabela de classificação única para a Copa.

6 - Pontuação

6.1 – Teremos a pontuação normal para todas as Etapas conforme demonstrado abaixo:

Pontuação Normal

1º Colocado	35 Pontos
2º Colocado	32 Pontos
3º Colocado	29 Pontos
4º Colocado	26 Pontos
5º Colocado	23 Pontos
6º Colocado	20 Pontos
7º Colocado	18 Pontos
8º Colocado	16 Pontos
9º Colocado	14 Pontos
10º Colocado	12 Pontos
11º Colocado	10 Pontos
12º Colocado	9 Pontos
13º Colocado	8 Pontos
14º Colocado	7 Pontos
15º Colocado	6 Pontos
16º Colocado	5 Pontos
17º Colocado	4 Pontos
18º Colocado	3 Pontos
19º Colocado	2 Pontos
20º Colocado	1 Ponto

6.2 - Além dos pontos da tabela acima, os pilotos que marcarem a “pole position” e a volta mais rápida de cada etapa terá 1 (um) ponto de bonificação.

7 - Desempate

7.1 - Caso, ao final do 1º ou 2º turno do campeonato, haja empate entre pilotos, o desempate deverá obedecer a seguinte ordem, até que o desempate seja definido:

- a. Piloto com maior número de vitórias;
- b. Piloto com maior número de segundo lugar;
- c. Piloto com maior número de terceiro lugar;

- d. Piloto com maior número de quarto lugar;
- e. E assim sucessivamente...se não desempatar usamos o critério f.
- f. Piloto que fez o melhor resultado antes.

8 - Etapa “ SURPRESA “

8.1 - Será considerada etapa “SURPRESA”, a etapa em que tivermos a condição climática de CHUVA, entenda-se, chovendo ou pista molhada...

8.2 - Esta previsto 1 etapa “SURPRESA na Copa.

8.3 - Essas etapas serão realizada da seguinte maneira :

- Faremos os 5 minutos de classificatório .
- Após a definição do grid, o mesmo será invertido para a corrida e vamos largar em fila, com ultrapassagens permitidas somente apos os cones...
- Nesta etapa, classificação e corrida valerão os pontos do campeonato e a somatórias desses pontos vão definir os 6 primeiros do pódio.
- Portanto, etapa com **pontuação dobrada**

9 – Lastros / Pesagem

9.1 - O peso mínimo do piloto deverá ser de 95 kg (piloto + equipamentos + lastro) e a responsabilidade do lastreio é do piloto, com a fiscalização dos organizadores do campeonato e dos outros amigos pilotos. Existirá a tolerância de até menos 1 Kg.

9.2 - O piloto que, mesmo com o máximo de lastro permitido no kartódromo, não consiga atingir o peso necessário acima, pode usar pesos próprios chamados de lastro pessoal.

9.3 - Os pilotos que correrem sem lastro ou abaixo do mínimo de 94kg, ou que seja constatado que perdeu o lastro por qualquer motivo na realização da prova serão desclassificados por lastro fazendo ZERO pontos.

10 - Sorteio dos Karts

10.1 - A definição dos karts para cada piloto será sempre através de sorteio realizado pela organização do kartódromo ou organizadores do campeonato.

10.2 – Pilotos que usarem karts diferentes dos sorteados, por qualquer motivo serão desclassificados (DK).

11 - Penalidades – Punições

11.1 - A responsabilidade das punições, ficará a encargo TOTAL do Diretor de prova do Kartódromo. Não iremos interferir nas punições.

11.2 - Advertência (ADV) ou bandeira Branca/Preta, que for aplicado pelo diretor de provas ao piloto será acrescido 10 segundo no resultado da corrida e perde 5 pontos dos pontos conquistados na corrida vigente.

11.3 - O Time Penalt ou (TP), que for aplicado pelo diretor de provas ao piloto será acrescido 20 segundo no resultado da corrida e perde 8 pontos conquistados na corrida vigente no caso de alguma atitude antidesportiva grave ou repetida ou largar acelerando o kart na vareta com a mão e ambas penalidades, são cumulativas.

11.4 - Bandeira preta : O piloto será automaticamente desclassificado da corrida, devendo se retirar imediatamente da pista e ter ZERO pontos.

11.5 - Qualquer duvidas que os pilotos tiverem, tem que ser resolvida com o diretor de provas no dia da corrida.

11.6 - Caso algum piloto cause algum tipo de confusão ou briga pós corrida ou esteja causando algum tipo de transtorno ou conturbando o campeonato ou agindo de má fé, com as regras ou amigos do campeonato o mesmo poderá ser excluído do campeonato ou penalizado a qualquer momento pela organização que tem plenos poderes para resolver da forma que achar melhor, sem direito a receber de volta o valor da inscrição.

12 - Trocas de kart

12.1 - Sortearemos ate a sequencia dos karts das trocas para os pilotos usarem...

12.2 – Todos os pilotos tem que entrar na pista com o kart sorteado para depois entrar no boxe para trocar, pelos karts da sequencia das trocas...só não será necessário realizar esse procedimento se o kart sorteado não estiver em condições de uso...

12.3 - Quando fechar o classificatório e estiverem alinhando o grid e o piloto quiser trocar de kart, pode trocar e larga em ultimo.

13 - Valores

13.1 - Os valores da categorias serão os praticados abaixo, mas se o kartódromo aumentar os preços serão repassados imediatamente aos participantes.

13.2 - Corridas individuais nos Rental karts - R\$165,00 para provas de 25 minutos.

13.3 - O piloto que pagar e por algum motivo especial não puder participar e avisar com antecedência de 24 horas, terá o valor depositado como crédito para a próxima etapa, **exceto se**, o seu valor de pista compuser o grid mínimo necessário de 12 pilotos pagos para a realização da etapa em questão, que daí não podemos devolver o dinheiro.

13.4 - Os custos de cada piloto por corrida sempre serão arrecadados para pagar as baterias e os custeios dos troféus, fotógrafo e organização.

13.5 - Teremos cobertura dos fotógrafos sempre que tivermos mais de 20 pilotos nas categorias.

14 – Prazos e forma de pagamento

14.1 - Prazos de pagamentos, sempre serão arrecadados os valores das corridas com o prazo de 3 dias uteis de antecedência da etapa, para o pagamento obrigatório dos kartódromos.

14.2 - Forma de pagamento sempre definida pelo organizador.

15 - Realização das Etapas

15.1 - Caso alguma etapa não atinja o limite mínimo exigido dos pagantes, com 3 dias uteis de antecedência a realização da etapa estará cancelada e os valores pagos ficam de crédito para as próximas etapas.

16 - Importante

16.1 - Todos os pilotos inscritos no campeonato conhecem o regulamento e aceitam o funcionamento do campeonato e autorizam o uso da imagem e nomes nas postagens e divulgações do campeonato. Qualquer dúvidas ou eventualidades que não estiver previsto no regulamento serão resolvido pela organização.

17 – Comissão de organização.

17.1 - Os amigos Anderson Laini Gomes e Manoel Pimentel.

18 - Organizador

18.1 - Anderson Laini Gomes (Gardena).